



CDA TECNILALO S.A.S

NIT: 900613051-1

AV CARRERA 72 #37 - 95 SUR INT 5,6,7

TEL: 091-4765468 cdatecnilalo@gmail.com

## A: INFORMACION GENERAL

## DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de la prueba 27/04/2024	Fecha de vencimiento 2024-06-27	Nombre o Razon Social MARIA DE FELIPE	Documento 41477351	Telefono 3114826337
----------------------------------	------------------------------------	--	-----------------------	------------------------

## DATOS DEL CONDUCTOR

Nombre	Licencia	Fecha de licencia 27/04/2024
Direccion	Telefono	

## DATOS DEL VEHICULO

Placa UFZ158	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	linea URVAN
Modelo 2012	Color BLANCO	Combustible DIESEL	Motor ZD30276672K	Chasis JN1MG4E25Z0795089
Vin JN1MG4E25Z0795089	Aseguradora COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S	SOAT 87210498	Fecha SOAT 2023-12-29	Numero Interno

## B. COMPONENTES DEL VEHICULO QUE SERAN INSPECCIONADOS VISUALMENTE DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

SISTEMA DE FRENOS	SISTEMA DE TRANSMISION	SISTEMA DE ESCAPE	CARROCERIA/CHASIS	SISTEMA DE SUSPENSION
SISTEMA DE DIRECCION	MOTOR	ALUMBRADO Y SEÑALIZACION	RODAMIENTOS/LLANTAS	SISTEMA DE ALIMENTACION

## EMISIONES AUDIBLES (Si Aplica)

VALOR	Maximo	unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinacion	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
RUIDO DE ESCAPE	N/A	dB	Baja Derecha : 11,2	2	Klx	1,68	0.5-3.5	%	56,8	225	Klx
			Baja Izquierda: 5,6	2	Klx	1,24	0.5-3.5	%			

## Suspension (Si Aplica)

	VALOR	VALOR	VALOR	VALOR	VALOR	MINIMO	VALOR
Delantera Izquierda	59	Delantera Derecha	51	Trasera Izquierda	49	Trasera Izquierda	48

## Frenos (Si Aplica)

EFICACIA TOTAL	MINIMO	UNIDAD	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
			EJE1 IZQ	3136	N	EJE1 IZQ	3385	N	7,35	B 20-30; A>30	%		
55,8			EJE2 IZQ	2236	N	EJE2 IZQ	2197	4434	N	1,74	B 20-30; A>30		
			EJE3 IZQ	N/A	N/A	EJE3 IZQ	N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30		
EFICACIA MANO	MINIMO	UNIDAD	EJE4 IZQ	N/A	N/A	EJE4 IZQ	N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30		
			EJE5 IZQ	N/A	N/A	EJE5 IZQ	N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30		
23,33			MANO IZQ	2376	N	MANO IZQ	2204	N		B 20-30; A>30	%		

## Desviacion Lateral (Si Aplica)

EJE1: 1,68	EJE2: 3,69	EJE3: N/A	EJE4: N/A	EJE5: N/A	MAXIMO: -10 , 10 Unidad m/Km
------------	------------	-----------	-----------	-----------	------------------------------

## Dispositivo de Cobro (Si Aplica)

Referencia Comercial de la llanta:	Error en la distancia: N/A	Error en el tiempo: N/A	Maximo: +/- 2 Unidad: m/Km
------------------------------------	----------------------------	-------------------------	----------------------------

## Vehiculo con ciclo OTTO (Si Aplica)

Temp °C	RPM	Monoxido de Carbono(CO)			Dioxido de Carbono(CO2)			Oxigeno(O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)		
		Ralentí:	N/A	<= 1,00	%	Ralentí:	N/A	>=7	%	Ralentí:	N/A	<=5	%
N/A	N/A	Ralentí:	N/A	<= 1,00	%	Ralentí:	N/A	>=7	%	Ralentí:	N/A	<=200,00	%
N/A	N/A	Crucero:	N/A	<= 1,00	%	Crucero:	N/A	>=7	%	Crucero:	N/A	<=200,00	%

## Vehiculo con ciclo DIESEL (Si Aplica)

Temp °C	RPM	Ralentí:	Ralentí:	Ralentí:	Ralentí:	Ralentí:	Valor	Norma	uni
N/A	N/A	CICLO1:	N/A	CICLO2:	N/A	CICLO3:	N/A	CICLO4:	N/A
N/A	N/A						<=35,00	%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DESCRIPCION	TIPO

D. RESULTADO DE LA INSPECCION

ESTADO: APROBADA

REVISOR: N/A

El presente informe certifica que este vehículo realizó la revisión vehicular preventiva, dando cumplimiento a la Resolución 315 del 6 de Febrero de 2013 modificada por Resolución 378 del 15 de Febrero de 2013.



E. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
OMAR ANDRES HERRERA CONTRERAS

VIGENCIA DE LA REVISIÓN: 2 MESES

Nota: El vehículo que no apruebe la revisión, deberá realizar las reparaciones pertinentes y volver por segunda vez al CDA para terminar la revisión sin ningún costo dentro de 15 días calendario (lunes a sábado); contados a partir de la fecha de impresión de este informe. Una vez vencido este plazo o que los defectos no se corrigieron, se deberá cancelar e iniciar nuevamente el proceso de certificación.