

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-04-26	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS
Dirección CRA 28 N 86 - 26	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 901056044

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LSY935	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10030174844	Fecha Matrícula 2023-10-04	Color Super blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 0AJKX3CD3P2014668
No. Motor 2TR-B058310	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 2694	Kilometraje 13442	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Unidad klux/1m	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad k
	-	-	dba	Baja Izquierda			klux/1m		%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 59.00	Delantera Derecha	Valor 76.70	Trasera Izquierda	Valor 58.60	Trasera Derecha	Valor 83.00	Mínimo 40
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo
63.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	3494.00	N	Eje 1 Derecho	3439.00	N	1.57	30
			Eje 2 Izquierdo	3476.00	N	Eje 2 Derecho	3334.00	N	4.09	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		
0.00*	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		

9. Desviación lateral

Eje 1 2.09	Eje 2 1.66	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	--------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		A

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI X NO _____**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

245324

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.30mm ; Eje2 derecha 1 5.40mm ; Eje1 izquierda 1 4.09mm ; Eje2 izquierda 1 5.22mm ; Llanta de repuesto 7.24mm ;



2024-04-26 LSY935 14:31



2024-04-26 LSY935 14:31

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDWIN ALBERTO CASTILLO ORTEGÓN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Julian David Pulido Alcala [foto trasera], Reinaldo Peña Masmela [Alineación, peso, suspensión y frenos], Julian David Pulido Alcala [Inspección sensorial interior], Julian David Pulido A [Inspección sensorial motor], Julian David Pulido Alcala [Inspección sensorial inferior], Julian David Pulido Alcala [Foto delantera], Julian David Pulido Alcala [Tercera placa], Julian David Alcala [Profundidad de labrado], Julian David Pulido Alcala [Inspección sensorial exterior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)