

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Diagnosti

YA

CDA

DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad	
2024-04-26	TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS		CC (X) NIT () CE () No. 901056044	
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento
CRA 28 N 86 - 26		3195906903	Bogotá, d.c.	Bogotá

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
LSY935	Colombia	Público	Camioneta	Toyota	Hilux
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2023	10030174844	2023-10-04	Super blanco	Gasolina	8AJKX3CD3P2014668
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
2TR-B058310	OTTO	2694	13442	5	SI () NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo
	59.00		76.70		58.60		83.00	40

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo
63.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3494.00	5701.00	N	Eje 1 Derecho	3439.00	5125.00	N
			Eje 2 izquierdo	3476.00	5714.00	N	Eje 2 Derecho	3334.00	5119.00	N
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N
0.00*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
2.09	1.66				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		A	
Total			0	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	
Total			0	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	
Total			0	

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__	
----------------------	--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

245324

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.30mm ; Eje2 derecha 1 5.40mm ; Eje1 izquierda 1 4.09mm ; Eje2 izquierda 1 5.22mm ; Llanta de repuesto 7.24mm ;



2024-04-26 LSY935 14:31



2024-04-26 LSY935 14:31

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDWIN ALBERTO CASTILLO ORTEGÓN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Julian David Pulido Alcalá [Foto trasera], Reinaldo Peña Masmela [Alineación, peso, suspensión y frenos], Julian David Pulido Alcalá [Inspección sensorial interior], Julian David Pulido Alcalá [Inspección sensorial motor], Julian David Pulido Alcalá [Inspección sensorial inferior], Julian David Pulido Alcalá [Foto delantera], Julian David Pulido Alcalá [Tercera placa], Julian David Pulido Alcalá [Profundidad de labrado], Julian David Pulido Alcalá [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y GASES

Generado por: TecniNaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)