

INFORME DE REVISION PREVENTIVA

CDA MOVILIDAD BOGOTA A DC
NIT 900468202-9
Teléfono 60125-
cdamovilidadbo...ail.com
CRA 73A #77A-3
BOGOTA

INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA

2024-04-29

DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social

OLIVERA GUZMAN CYNTHIA LIZETH

Documento de identidad

CC. (X) NIT. ()

No.

1018456796

Dirección

CALLE 145 N 15 46

Teléfono fijo o Número de Celular

3202021890 Cel 3202021890

Ciudad

BOGOTA

Departamento

DISTRITO CAPITAL

Correo Electrónico

HUMBERTOLIVERDIAZ@HOTMAIL.COM

DATOS DEL VEHÍCULO

Placa

JUZ733

País

COLOMBIA

Servicio

PUBLICO

Clase

CAMIONETA

Marca

CHEVROLET

Línea

TRACKER

Modelo

2022

Número de licencia de tránsito

10024941726

Fecha de matrícula

2021-12-29

Color

BLANCO NIEBLA

Combustible / Propulsión

GASOLINA

VIN o Código

9BGE47C0000141803

N° de Motor

L4H*212934232*

Tipo Motor

CICLO - OTTO

Cilindraje (cm³) (si aplica)

1199

Kilometraje

12129

Número de pasajeros (sin incluir conductor)

4

Blincaje

SI () NO (X)

Potencia (si aplica)

NO REGISTRA

Tipo de Carrocería

WAGON

Fecha vencimiento SOAT

2023-12-28

Conversión GNV

SI () NO (X) N/A ()

Fecha Vencimiento GNV

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Sim.	(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad							
	Izquierda(s)	Intensidad							
Alta(s)	Derecha(s)	Inclinación							
	Izquierda(s)	Inclinación							
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad							
	Izquierda(s)	Intensidad							
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unid.		

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)									Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	

FRENOS										Unidad
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	
Eje1				Eje 1						
Eje2				Eje 2						
Eje3				Eje 3						
Eje4				Eje 4						
Eje5				Eje 5						
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad			

FRENO AUXILIAR (si aplica)								Unidad
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	
Sumatoria izquierdo			Sumatoria derecho					

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						Máximo
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5		

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					Unidad	Máximo
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad		

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)												Unidad
VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T												
(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno		Hidrocarburo(hexano)			Oxígeno (NO)
	CO	Norma	Unidad	CO2	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad
Ralentí												
Crucero												
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			Valor									
Temperatura de prueba												
Condiciones Ambientales												

VEHÍCULOS CICLO DIESEL										Unidad
Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	
	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOI	
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estanc		

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Defecto B
--------	-------------	-------	-----------

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,60	4,20				4,80
DERECHA	3,70	4,60				

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30,0	35,0				35,0
DERECHA	30,0	35,0				

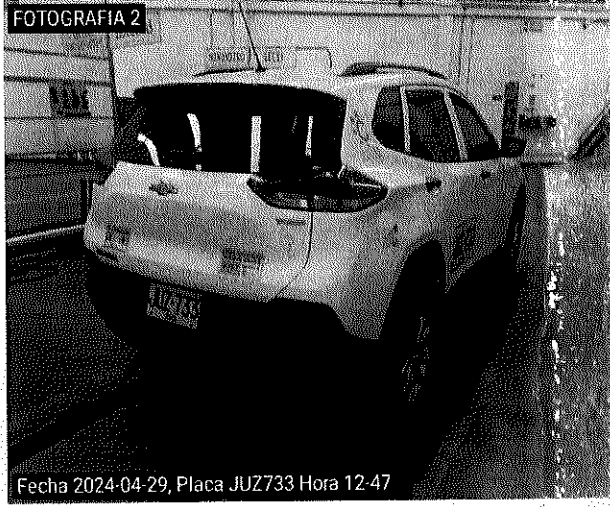
REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FOTOGRAFIA 1



Fecha 2024-04-29, Placa JUZ733 Hora 12-48

FOTOGRAFIA 2



Fecha 2024-04-29, Placa JUZ733 Hora 12-47

RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLLGURAS	RAVAGLIOLI SPA	R200/I	10122814
PROFUNDÍMETRO	SHAHE	N/A	WD2210A0063

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.95
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente	4.0.1
RTMyG_Firma Web	1.0.0.0
RTMyG_Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMyG_Ingreso_Data Web	5.0.1.4

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual)...	CRISTIAN CAMILO GONZALEZ
(Fotografia_1)...	SERGIO ANDRES CARDENAS VILLAMIZAR
(Fotografia_2)...	SERGIO ANDRES CARDENAS VILLAMIZAR

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN GABRIEL DIAZ PINZON
Nota:

OT: 0111495

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ádemas no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME

APROBADO: SI X NO