

REVISION PREVENTIVA

No: 8.476



A: INFORMACION GENERAL

CDA TECNILALO S.A.S

NIT: 900613051-1

AV CARRERA 72 #37 - 95 SUR INT 5,6,7

TEL: 091-4765468 cdatecnilalo@gmail.com

DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|---|-----------------------|------------------------|
| Fecha de la revisión 02/05/2024 | Fecha de verificación 2024-07-02 | Nombre o Razón Social MYRIAM RAMIREZ | Documento 41631206 | Teléfono 3115375360 |
|------------------------------------|-------------------------------------|---|-----------------------|------------------------|

DATOS DEL CONDUCTOR

| | | |
|-----------|----------|---------------------------------|
| Nombre | Licencia | Fecha de licencia 02/05/2024 |
| Dirección | Telefono | |

DATOS DEL VEHICULO

| | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| Placa GUX612 | Servicio PÚBLICO | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | Línea DUSTER |
| Modelo 2021 | Color BLANCO GLACIAL | Combustible GASOLINA | Motor 2842Q252111 | Chasis 9FBHSR595MM401513 |
| Vin 9FBHSR595MM401513 | Aseguradora COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S | SOAT 85820790 | Fecha SOAT 2023-06-27 | Número Interno |

B. COMPONENTES DEL VEHICULO QUE SERÁN INSPECCIONADOS VISUALMENTE DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| | | | | |
|----------------------|------------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------|
| SISTEMA DE FRENOS | SISTEMA DE TRANSMISION | SISTEMA DE ESCAPE | CARROCERIA/CHASIS | SISTEMA DE SUSPENSION |
| SISTEMA DE DIRECCION | MOTOR | ALUMBRADO Y SEÑALIZACION | RODAMIENTOS/LLANTAS | SISTEMA DE ALIMENTACION |

EMISIONES AUDIBLES (Si Aplica)

| VALOR | Maximo | unidad | Intensidad | Minimo | Unidad | Inclinacion | Rango | Unidad | Intensidad | Maximo | Unidad |
|-----------------------|--------|--------|----------------------|--------|--------|-------------|---------|--------|------------|--------|--------|
| RUIDO DE ESCAPE | N/A | dB | Baja Derecha : 8,56 | 2 | Klx | 1,2 | 0.5-3.5 | % | 98,36 | 225 | Klx |
| | | | Baja Izquierda: 12,2 | 2 | Klx | 1,1 | 0.5-3.5 | % | | | |

Suspension (Si Aplica)

| VALOR | VALOR | VALOR | VALOR | VALOR | VALOR | MINIMO | VALOR |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|
| Delantera Izquierda | 65 | Delantera Derecha | 58 | Trasera Izquierda | 55 | Trasera Izquierda | 45 |

Frenos (Si Aplica)

| EFICACIA TOTAL | MINIMO | UNIDAD | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Maximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|----------|------|--------|----------|------|--------|---------------|---------------|---------------|
| | | | EJE1 IZQ | 2569 | N | EJE1 IZQ | 2415 | N | 5,99 | B 20-30; A>30 | % |
| 59,71 | | | EJE2 IZQ | 1652 | N | EJE2 IZQ | 1563 | 2658 | N | 5,38 | B 20-30; A>30 |
| | | | EJE3 IZQ | N/A | N/A | EJE3 IZQ | N/A | N/A | N | N/A | B 20-30; A>30 |
| EFICACIA MANO | MINIMO | UNIDAD | EJE4 IZQ | N/A | N/A | EJE4 IZQ | N/A | N/A | N | N/A | B 20-30; A>30 |
| | | | EJE5 IZQ | N/A | N/A | EJE5 IZQ | N/A | N/A | N | N/A | B 20-30; A>30 |
| 26,93 | | | MANO IZQ | 1954 | N | MANO IZQ | 1745 | N | | B 20-30; A>30 | % |

Desviacion Lateral (Si Aplica)

| | | | | | |
|------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------------------------|
| EJE1: 1,65 | EJE2: 3,65 | EJE3: N/A | EJE4: N/A | EJE5: N/A | MAXIMO: -10 , 10 Unidad m/Km |
|------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------------------------|

Dispositivo de Cobro (Si Aplica)

| | | | |
|------------------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|
| Referencia Comercial de la llanta: | Error en la distancia: N/A | Error en el tiempo: N/A | Maximo: +/- 2 Unidad: m/Km |
|------------------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|

Vehiculo con ciclo OTTO (Si Aplica)

| Temp °C | RPM | Monóxido de Carbono(CO) | | | Dioxido de Carbono(CO2) | | | Oxigeno(O2) | | | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | | |
|---------|-----|-------------------------|-----|---------|-------------------------|----------|-----|-------------|---|----------|---------------------------------|--------|---|
| | | Ralentí: | N/A | <= 0,00 | % | Ralentí: | N/A | >=7 | % | Ralentí: | N/A | <=5 | % |
| N/A | N/A | Ralentí: | N/A | <= 0,00 | % | Ralentí: | N/A | >=7 | % | Ralentí: | N/A | <=0,00 | % |
| N/A | N/A | Crucero: | N/A | <= 0,00 | % | Crucero: | N/A | >=7 | % | Crucero: | N/A | <=5 | % |

Vehiculo con ciclo DIESEL (Si Aplica)

| Temp °C | RPM | Ralentí: | Ralentí: | Ralentí: | Ralentí: | Ralentí: | Valor | Norma | uni |
|---------|-----|----------|----------|----------|----------|----------|-------|---------|-----|
| N/A | N/A | CICLO1: | N/A | CICLO2: | N/A | CICLO3: | N/A | CICLO4: | N/A |
| N/A | N/A | | | | | | N/A | <=0,00 | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA
NTC 5375

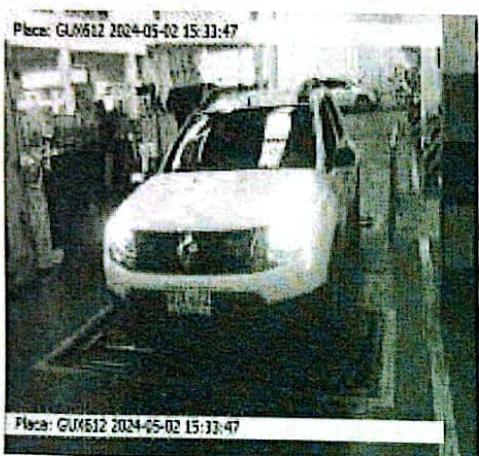
| DESCRIPCION | TIPO |
|-------------|------|
| | |

D. RESULTADO DE LA INSPECCION

ESTADO: APROBADA

REVISOR: N/A

El presente informe certifica que este vehículo realizó la revisión vehicular preventiva, dando cumplimiento a la Resolución 315 del 6 de Febrero de 2013 modificada por Resolución 378 del 15 de Febrero de 2013.



E. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


OMAR ANDRÉS HERRERA CONTRERAS

VIGENCIA DE LA REVISIÓN: 2 MESES

Nota: El vehículo que no apruebe la revisión, deberá realizar las reparaciones pertinentes y volver por segunda vez al CDA para terminar la revisión sin ningún costo dentro de 15 días calendario (lunes a sábado); contados a partir de la fecha de impresión de este informe. Una vez vencido este plazo o que los defectos no se corrigieron, se deberá cancelar e iniciar nuevamente el proceso de certificación.