



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-05-03 16:10:16	Nombre o Razón social ALFONSO Y OTROS BECERRA AREVALO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 88141229	
Dirección CRA52 N 3 - 19 B. CAMINO REAL	Teléfono fijo o Número de Celular 3123649344	Ciudad OCAÑA	Departamento Norte de Santander
Correo Electrónico FREDDYYANEZALVERNIA@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WHO596	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10023508096	Fecha de matrícula 2014-11-11	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AJFR22G8F4573587
No de motor 2KD-A534403	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2494	Kilometraje 230129	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 100	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 20241110	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.5			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.2			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	60.8				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	62.7				klux	SI
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.50	0.00			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.20				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 126			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 97.4	Delantera Derecha	Valor 70.8	Trasera Izquierda	Valor 65.2	Trasera Derecha	Valor 65.5	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3855	5337	N	Eje 1	3355	5072	N	13.0	20	30	%
Eje 2	2413	5052	N	Eje 2	2315	4208	N	4.06	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				60.7		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
7.72*	18	%	Sumatoria Izquierdo	853	N	Sumatoria Derecho	665	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 6.00	Eje 2 3.80	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm) Ralentí 3570	Ciclo 1 1.32 4530	Unidad m^{-1} (rpm)	Ciclo 2 1.26 4530	Unidad m^{-1} (rpm)	Ciclo 3 1.29 4530	Unidad m^{-1} (rpm)	Ciclo 4 1.28 4530	Unidad m^{-1} (rpm)	Valor Resultado	Norma 1.28	Unidad m^{-1}
	Temp-Inicial 59.0	Temp-Final 66.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 24.0	Unidad °C	Humedad Relativa 75.0	Unidad %	LTOE estándar 430	Unidad mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.92	3.91				
DERECHA	5.45	4.69				7.05

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.56 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.51 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.76 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.72 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 7.12 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 7.09 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.02 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.98 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 3.99 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 3.95 mm
- Valor sonometría: 84.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.2	33.5				
DERECHA	35.7	33.9				33.1

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0149	COMBI			
OPACIMETRO	CAPELEC	5702				215
SONOMETRO	EXTECH	3097901	407750			
FRENOMETRO	TECNMA	M10				
BANCO SUSPENSIÓN	TECNMA	M10				
DESVIACIÓN LATERAL	TECNMA	M10				
TERMOHIGROMETRO	AZ	9719879	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SN-1449	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	1900YW-001	CAP 8533-RS			
PIE DE REY	MITUTOYO	14902035				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	M08	MULTITEST DH13			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1900YW-SSE01056	CAP			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	1900YW-001	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
Emisiones ciclo Diesel	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
Sonometría	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
Registro fotográfico	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
Frenos	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
Inspección visual	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
Suspensión	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
Desviación lateral	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ADRIAN MENESES CHACON
Director técnico

Fin del informe