



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-03-18	Nombre o razón social CRISTIAN ESPINOSA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1125082399	
Dirección CLL 70 6 70	Teléfono 8264541	Ciudad Popayan	Departamento Cauca

3.DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa WDH444	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea BJ2037y3mdv	
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10024090228		Fecha Matricula 2020-02-20	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9G4B2MBV0LPC01332
No. Motor 76134821	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 121924	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Todas las luces		
											Intensidad	Máximo	Unidad
		-		Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

.1. Suspensión (tríplica)									
Delantera Izquierda	Valor 88.6	Delantera Derecha	Valor 88.1	Trasera Izquierda	Valor 58.0	Trasera Derecha	Valor 85.8	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos

C. Fuerzas													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
54.8	50	%	Eje 1 Izquierdo	3017	6535	N	Eje 1 Derecho	3021	5812	N	0.1	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2382	4078	N	Eje 2 Derecho	2879	4200	N	17.30	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
11.2*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 7.11	Eje 2 2.24	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Tiempo de procesamiento (segundos)								Unidad
		Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		
Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Norma
		%		%		%		%		Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**
99696**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2024-03-18 WDH444 16:29



2024-03-18 WDH444 16:27

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING JARVI ALEXIS DORADO QUIRA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Leonardo Fabio Muñoz Ortega [Inspección sensorial interior], Leonardo Fabio Muñoz Ortega [Inspección sensorial exterior], Leonardo Fabio Muñoz Ortega [Foto trasera], Jorge Eduardo Salazar Ledezma [Alineación, peso, suspensión y frenos], Leonardo Fabio Muñoz Ortega [Inspección sensorial motor], Leonardo Fabio Muñoz Ortega [Profundidad de labrado], Leonardo Fabio Muñoz Ortega [Tercera placa], Jorge Eduardo Salazar Ledezma [Foto delantera], Leonardo Fabio Muñoz Ortega [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnilmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)