

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**Diagnos**  **YA**  
**DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 9001176695**  
**CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)**  
**TEL: 7450298**

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-05-06	Nombre o razón social HARRY EDINSON VERGARA CARDENAS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 80170708
Dirección CL 72 27- 08	Teléfono 3107881834	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LPZ043	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Jac	Línea Hfc1037d3ksv
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10027540384	Fecha Matricula 2022-10-25	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LJ11PABD5PC085248
No. Motor N4116154	Tipo Motor DISESEL	Cilindraje 1999	Kilometraje 43680	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha			klux/1m		%			
			Baja Izquierda			klux/1m		%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.20	Delantera Derecha	Valor 85.80	Trasera Izquierda	Valor 81.00	Trasera Derecha	Valor 79.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
68.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	4682.00	N	Eje 1 Derecho	4196.00	N	10.40	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2846.00	N	Eje 2 Derecho	2715.00	N	4.60	30	%
25.50	18	%	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 1.86	Eje 2 -0.57	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4	Unid %	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%			

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
 Defectos **Tipo A**: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
 Defectos **Tipo B**: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**APROBADO: SI X \_\_\_\_\_

NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN**

200908

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 5.26mm ; Eje2 derecha 1 5.91mm ; Eje1 izquierda 1 5.87mm ; Eje2 izquierda 1 5.92mm ; Llanta de repuesto 4.11mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

DIEGO ARMANDO CARDENAS GUEVARA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Cristian David Lozano Guzman [Inspección sensorial exterior], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Inspección sensorial inferior], Cristian David Lozano Guzman [Foto trasera], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Profundidad de labrado], Cristian David Lozano Guzman [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cristian David Lozano Guzman [Inspección sensorial interior], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Inspección sensorial motor], Cristian David Lozano Guzman [Tercera placa], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Techimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)