

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 9001176695  
Cll 175 22 13 Solano Exito Norte, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-05-06	Nombre o razón social HARRY EDINSON VERGARA CARDENAS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 80170708
Dirección CL 72 27- 08	Teléfono 3107881834	Ciudad Bogotá, d.c.
		Departamento Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LPZ043	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Jac	Línea Hfc1037d3ksv
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10027540384	Fecha Matrícula 2022-10-25	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LJ11PABD5PC085248
No. Motor N4116154	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1999	Kilometraje 43680	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	cBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.20		85.80		81.00		79.90	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	5. Frenos										
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
68.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4682.00	6261.00	N	Eje 1 Derecho	4196.00	5935.00	N	10.40	30	%
			Eje 2 izquierdo	2846.00	4542.00	N	Eje 2 Derecho	2715.00	4324.00	N	4.60	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
25.50	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
1.86	-0.57				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

<b>APROBADO: SI_X_</b>	<b>NO__</b>
------------------------	-------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

200908

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 5.26mm ; Eje2 derecha 1 5.91mm ; Eje1 izquierda 1 5.87mm ; Eje2 izquierda 1 5.92mm ; Llanta de repuesto 4.11mm ;



2024-05-06 LPZ043 18:10



2024-05-06 LPZ043 18:07

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

DIEGO ARMANDO CARDENAS GUEVARA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Cristian David Lozano Guzman [Inspección sensorial exterior], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Inspección sensorial inferior], Cristian David Lozano Guzman [Foto trasera], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Profundidad de labrado], Cristian David Lozano Guzman [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cristian David Lozano Guzman [Inspección sensorial interior], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Inspección sensorial motor], Cristian David Lozano Guzman [Tercera placa], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Techniq Ingeniería S.A.S. - TecnI-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)