

INSPECCION PREVENTIVA

NIT 8002530402
Centro de Diagnostico Automotor de Popayan
CARRERA 2 N° 2104-170
Cd POPAYAN Tel. 3154719250

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de Prueba 8/05/24 02:18 PM	Nombre o Razón social: PATIÑO LENIS	Documento de Identidad CC (X) NIT ()	Nº 1090405440
Dirección POPAYAN	Teléfono 312569874	Ciudad: POPAYAN	Departamento CAUCA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ESZ808	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea ALASKAN
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 100256123648	Fecha Matrícula 2022-03-18	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis 3BRCD33B9K591282
No. Motor YD25745135P	Tipo motor 4 T	Cilindrada 2488	Kilometraje 51478	Numero de sillones 1	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas				6. Suma de la intensidad de todas las Luces				
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha	2.5	Klx		0.5-3.5	%		225	Klx
			Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%			

7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	75.4	Delantera Derecha	Valor	53.4	Trasera Izquierda	Valor	75.5	Trasera Derecha	Valor	71.3	Mínimo	40	Unidad	%
---------------------	-------	------	-------------------	-------	------	-------------------	-------	------	-----------------	-------	------	--------	----	--------	---

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
53.6	50	%	Eje 1 Izquierdo	3440	5838	N	Eje 1 Derecho	2781	5858	19.1	>30	%
			Eje 2 Izquierdo	2573	4182	N	Eje 2 Derecho	2121	4444	17.5	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho				>30	%
21.7	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho				>30	%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho				>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	-5.43	Eje 2	-3.46	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano)			Óxido Nitrroso (NO)							
		CO	Valor	Norma	unid	CO2	Valor	Norma	unid	O2	Valor	Norma	unid	HC	Valor	Norma	unid	NO	Valor	Norma	unid
		Relati	%	%	Relati	%	%	%	Relati	%	%	%	Relati	ppm	ppm	ppm	ppm	Relati	%	%	%
		Cruce	%	%	Cruce	%	%	%	Cruce	%	%	%	Cruce	ppm	ppm	ppm	ppm	Cruce	%	%	%

11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Valor			Norma			Unidad					
		Ciclo 1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad
												35	%

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro	430
---------------------	--	----------	----------	-----

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA. La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Gases: Densidad de Humo: Permisible: 4.0 (m³/l)

labrado llanta derecha del eje 2: 4.71

labrado llanta izquierda del eje 1: 3.22

labrado llanta derecha del eje 1: 2.62

labrado llanta izquierda del eje 2: 4.39

labrado de llanta de repuesto 1: 7.79

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA

Carlos Arturo Obando Perez

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Freno

ARLEY MOLANO CAMPO

Foto

ARLEY MOLANO CAMPO

Desviación

ARLEY MOLANO CAMPO

Suspension

JIMMY ANDRES DORADO PEREZ

Inspeccion visual

MANUEL ALBERTO PEREZ MUÑOZ

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA