

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN PREVENTIVA



C.R.T OCAÑA LTDA, NIT: 900199839-1
VIA A LA UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER, OCAÑA (N. DE SANTANDER)
TEL: 5622741 - 3214422098 OCAÑA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-05-10	Nombre o razón social BLASS CRIADO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1091681741
Dirección BR JUAN 23	Teléfono 5555555	Ciudad Ocaña Departamento N. de santander

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TAU333	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Mazda	Línea Bt 50	
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10028855337	Fecha Matrícula 2011-12-28	Color Blanco nevado bica	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9FJUN84W8C0104151	
No. Motor WLAT1288391	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2499	Kilometraje 327524	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 83.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 3.66	Unidad klux/1m	Inclinación 3.03	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 107.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	5.68	2.5	klux/1m	1.85	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76.90	Delantera Derecha	Valor 50.20	Trasera Izquierda	Valor 50.60	Trasera Derecha	Valor 46.40	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
66.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3671.00	5472.00	N	Eje 1 Derecho	2607.00	5905.00	N	29.00*	30
			Eje 2 izquierdo	4077.00	4576.00	N	Eje 2 Derecho	3045.00	4127.00	N	25.30*	30
34.20	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.41	Eje 2 -4.95	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C 53.00	Rpm 821	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO Vr Norma Raletí Crucero	CO2 Vr Norma Raletí Crucero	O2 Vr Norma Raletí Crucero	HC Vr Norma Raletí Crucero	NO Vr Norma Raletí Crucero
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C 53.00	Rpm 4650	Ciclo 1 47.60	Unid %	Ciclo 2 47.40	Unid %	Ciclo 3 47.40	Unid %	Ciclo 4 47.40	Unid %	Valor 47.30	Norma %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota: Causal de Rechazo

Igual o superior a 10 para vehículos particulares

Igual o superior a 5 para vehículos públicos

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

94447

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Densidad de humo (k)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
	1.50	m ⁻¹	1.49	m ⁻¹	1.49	m ⁻¹	1.49	m ⁻¹	Resultado	1.49	5.0	m ⁻¹

Eje1 derecha 1 3.93mm ; Eje2 derecha 1 1.71mm ; Eje1 izquierda 1 4.12mm ; Eje2 izquierda 1 1.75mm ; Llanta de repuesto 2.04mm ;



2024-05-10 TAU333 15:48



2024-05-10 TAU333 15:48

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FABIO PACHECO SEPULVEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Jesús David Navarro López [Foto trasera], Josue Marquez Castro [Opacidad NTC4231], Josue Marquez Castro [Tercera placa], Josue Marquez Castro [Inspección sensorial inferior], Josue Marquez Castro [Alineación, peso, suspensión y frenos], Josue Marquez Castro [Sonido], Josue Marquez Castro [Inspección sensorial exterior], Josue Marquez Castro [Inspección sensorial posterior], Josue Marquez Castro [Profundidad de labrado], Josue Marquez Castro [Inspección sensorial interior], Josue Marquez Castro [Alineación de luces], Jesus David Navarro López [Foto delantera].

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para CDAs)