



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|  |   |   |
|--|---|---|
| Fecha de prueba<br>2024-05-04 09:11:10         | Nombre o Razón social<br>JESUS NAVARRO          | Documento de identidad<br>CC(X) NIT( ) No. 88137757 |
| Direccion<br>CRA 15A N 7 - 74 B. CALLE ESCOBAR | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3157403333 | Ciudad<br>OCAÑA                                     |
| Correo Electrónico<br>VEGAJESUS66@GMAIL.COM    |   |   |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                             |   |                                      |   |  |                                   |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa<br>TTL381             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>Publico                  | Clase<br>CAMIONETA                      | Marca<br>NISSAN                                  | Línea<br>D22/NP300                |
| Modelo<br>2013              | Número de licencia de tránsito<br>10012786515 | Fecha de matrícula<br>2013-01-14     | Color<br>BLANCO                         | Combustible / Propulsión<br>Diesel               | VIN o Chasis<br>3N6PD23Y7ZK904804 |
| No de motor<br>YD25-359186T | Tipo motor<br>Diésel                          | Cilindraje(cm³)(si aplica)<br>2488   | Kilometraje<br>269817                   | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>3 | Blindaje<br>SI( ) NO(X)           |
| Potencia (si aplica)<br>131 | Tipo de Carrocería<br>DOBLE CABINA            | Fecha vencimiento SOAT<br>2024-11-18 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1            | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango  | Unidad         | Simultanea (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 4.00               |         |         | 2.5           | klux           | NO                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.00               |         |         | 0.5 a 3.5     | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 17.0               |         |         | 2.5           | klux           | NO                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.50               |         |         | 0.5 a 3.5     | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 21.1               |         |         |               | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 21.5               |         |         |               | klux           | SI                   |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s)      | Derecha(s)   | Intensidad  | 0.00               |         |         |               | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 0.00               |         |         |               | klux           | SI                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad<br>42.6 |         |         | Máxima<br>225 | Unidad<br>klux |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

|                        |               |                      |               |                      |               |                    |               |              |             |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>45.6 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>43.4 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>79.1 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>69.1 | Mínima<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

## 6. FRENO

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad |       | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1          | 3522                | 5484              | N      | Eje 1 | 4042              | 5494            | N      | 12.9          | 20        | 30     | %      |
| Eje 2          | 1609                | 4316              | N      | Eje 2 | 1540              | 4002            | N      | 4.29          | 20        | 30     | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3 |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4 |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5 |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eficacia Total |                     |                   |        | Valor |                   | Mínimo          |        | Unidad        |           |        |        |
|                |                     |                   |        | 55.5  |                   | 50              |        | %             |           |        |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                 | Peso | Unidad | Fuerza               | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|----------------------|------|--------|
| 12.4*    | 18     | %      | Sumatoria<br>Izquierdo | 1079 | N      | Sumatoria<br>Derecho | 1315 | N      |

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>(+/-)10 | Unidad<br>m/Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
| 1.60  | 1.50  |       |       |       |                   |                |

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

| Opacidad<br>Gobernada | Ciclo 1                            | Unidad             | Ciclo 2                 | Unidad                       | Ciclo 3      | Unidad                   | Ciclo 4      | Unidad            | Valor            | Norma        | Unidad |
|-----------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|--------------------------|--------------|-------------------|------------------|--------------|--------|
|                       | 1.09<br>4590                       | $m^{-1}$<br>(rpm)  | 1.09<br>4590            | $m^{-1}$<br>(rpm)            | 1.09<br>4590 | $m^{-1}$<br>(rpm)        | 1.09<br>4590 | $m^{-1}$<br>(rpm) | Resultado        | 1.09         | 5      |
| (rpm)<br>Ralenti      | Temperatura de operación del motor |                    | Condiciones Ambientales |                              |              |                          |              |                   | LTOE<br>estándar | Unidad<br>mm |        |
|                       | Temp-Inicial<br>760                | Temp-Final<br>57.0 | Unidad<br>°C            | Temperatura ambiente<br>20.0 | Unidad<br>°C | Humedad Relativa<br>89.0 | Unidad<br>%  |                   |                  |              |        |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

| Código       | Descripción   | Grupo  | Tipo de defecto |   |
|--------------|---|--------|-----------------|---|
|              |   |        | A               | B |
| 1.1.7.30.2   | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%. | FRENOS |                 | X |
| <b>TOTAL</b> |   |        |                 | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL**

| Código       | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------------|-------------|-------|-----------------|---|
|              |             |       | A               | B |
| <b>TOTAL</b> |             |       |                 |   |

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.**

| Código       | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------------|-------------|-------|-----------------|---|
|              |             |       | A               | B |
| <b>TOTAL</b> |             |       |                 |   |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.38       | 4.66       |            |            |            |               |
| DERECHA   | 5.77       | 4.21       |            |            |            | 6.09          |

**E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN**

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 6.15 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 6.12 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.30 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.24 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.72 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.69 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.83 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.80 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.46 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.42 mm

Valor sonometría: 90.4 dB

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA |             |             |             |             |             |                |
| DERECHA   |             |             |             |             |             |                |

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE             | MARCA    | SERIAL          | REFERENCIA     | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|----------|-----------------|----------------|---------------|-----|------|
| LUXOMETRO          | TECNOLUX | 0149            | COMBI          |               |     |      |
| OPACIMETRO         | CAPELEC  | 5702            |                |               |     | 215  |
| SONOMETRO          | EXTECH   | 3097901         | 407750         |               |     |      |
| FRENOMETRO         | TECNMA   | M10             |                |               |     |      |
| BANCO SUSPENSIÓN   | TECNMA   | M10             |                |               |     |      |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECNMA   | M10             |                |               |     |      |
| TERMOHIGROMETRO    | AZ       | 9719879         | AZ8721         |               |     |      |
| PROFUNDIMETRO      | SHAHE    | SN-1449         | N/A            |               |     |      |
| CAPTADOR           | CAPELEC  | 1900YW-001      | CAP 8533-RS    |               |     |      |
| PIE DE REY         | MITUTOYO | 14902035        |                |               |     |      |
| DETECTOR HOLGURAS  | TECMMAS  | M08             | MULTITEST DH13 |               |     |      |
| SENSOR BATERIA     | CAPELEC  | 1900YW-SSE01056 | CAP            |               |     |      |
| SONDA TEMPERATURA  | CAPELEC  | 1900YW-001      | CAP8533-RS     |               |     |      |

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA                 | INSPECTOR                       |
|------------------------|---------------------------------|
| Luces                  | JHON ELBER ANGARITA CUADROS     |
| Emisiones ciclo Diesel | NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE     |
| Sonometría             | NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE     |
| Registro fotográfico   | JHON ELBER ANGARITA CUADROS     |
| Frenos                 | YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO |
| Inspección visual      | JHON ELBER ANGARITA CUADROS     |
| Suspensión             | YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO |
| Desviación lateral     | YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO |

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ADRIAN MENESES CHACON  
Director técnico

Fin del informe