

# RESULTADOS DE LA INSPECCION PREVENTIVA



C.R.T. OCAÑA LTDA, NIT: 900199839-1  
VIA A LA UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER, OCAÑA (N. DE SANTANDER)  
TEL: 5622741 - 3214422098 OCAÑA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-05-14	Nombre o razón social LOPEZ PEÑARANDA DIOMAR MAURICIO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1091683022
Dirección BR CAMINO REAL	Teléfono 99999999	Ciudad Ocaña
		Departamento N. de santander

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TAW939	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Mazda	Línea Bt 50
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10023329506	Fecha Matrícula 2012-09-25	Color Blanco nevado bica	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9FJUN84W1D0105613
No. Motor WLAT1344785	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2499	Kilometraje 297662	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad de las luces bajas										Intensidad de todas las luces			
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	81.30	-	dBA	Baja Derecha	9.27	2.5	klux/1m	2.32	0.5 - 3.5	%	92.30	225	klux/1m
				Baja Izquierda	12.70	2.5	klux/1m	2.46	0.5 - 3.5	%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	83.40		87.50		63.80		75.80	40	%

### 8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
60.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4386.00	5839.00	N	Eje 1 Derecho	3658.00	5740.00	N	16.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	2432.00	4630.00	N	Eje 2 Derecho	1884.00	4292.00	N	22.50*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
24.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
5.64	2.38				10	

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Eficacia	790	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
57.00		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
57.00	3870	38.20	38.30	38.30	38.30	38.20		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
Total			0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPLANTAR EL ENSEÑANZA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN**

94480

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES****EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (k)	1.12	m <sup>-1</sup>	1.12	m <sup>-1</sup>	1.12	m <sup>-1</sup>	1.12	m <sup>-1</sup>	Resultado	1.12	5.0	m <sup>-1</sup>

Eje1 derecha 1 5.90mm ; Eje2 derecha 1 5.28mm ; Eje1 izquierda 1 5.87mm ; Eje2 izquierda 1 4.83mm ; Llanta de repuesto 3.80mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

FABIO PACHECO SEPULVEDA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Jesus David Navarro López [Foto trasera], Yamil Villamizar Velásquez [Opacidad NTC4231], Jesus David Navarro López [Tercera placa], Jesus David Navarro López [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jesus David Navarro López [Inspección sensorial inferior], Jesus David Navarro López [Sonido], Jesus David Navarro López [Inspección sensorial exterior], Jesus David Navarro López [Inspección sensorial motor], Jesus David Navarro López [Inspección sensorial interior], Jesus David Navarro López [Profundidad de labrado], Jesus David Navarro López [Alineación de luces], Jesus David Navarro López [Foto delantera],

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para CDAs)