

RESULTADOS DE LA INSPECCION PREVENTIVA



C.R.T OCAÑA LTDA, NIT: 900199839-1
VIA A LA UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER, OCAÑA (N. DE SANTANDER)
TEL: 5622741 - 3214422098 OCAÑA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-05-14	Nombre o razón social LOPEZ PEÑARANDA DIOMAR MAURICIO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1091683022
Dirección BR CAMINO REAL	Teléfono 99999999	Ciudad Ocaña

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TAW939	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Mazda	Línea Bt 50
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10023329506	Fecha Matrícula 2012-09-25	Color Blanco nevado bica	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9FJUN84W1D0105613
No. Motor WLAT1344785	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2499	Kilometraje 297662	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 81.30	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 92.30	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	9.27	2.5	klux/1m	2.32	0.5 - 3.5			
				Baja Izquierda	12.70	2.5	klux/1m	2.46	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.40	Delantera Derecha	Valor 87.50	Trasera Izquierda	Valor 63.80	Trasera Derecha	Valor 75.80	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4386.00	5839.00	N	Eje 1 Derecho	3658.00	5740.00	N	16.60	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2432.00	4630.00	N	Eje 2 Derecho	1884.00	4292.00	N	22.50*	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 5.64	Eje 2 2.38	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
790	Ralentí	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
57.00	Ralentí	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
57.00	3870	38.20	%	38.30	%	38.30	%	38.30	%	38.20	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goleo continuo	6.12 Motor		X
	Perdidas de aceite sin goleo continuo en la transmisión o la caja			X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

94480

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (K)	1.12	m^{-1}	1.12	m^{-1}	1.12	m^{-1}	1.12	m^{-1}	Resultado	1.12	5.0	m^{-1}

Eje1 derecha 1 5.90mm ; Eje2 derecha 1 5.28mm ; Eje1 Izquierda 1 5.87mm ; Eje2 Izquierda 1 4.83mm ; Llanta de repuesto 3.80mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FABIO PACHECO SEPULVEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Jesus David Navarro López [Foto trasera], Yamil Villamizar Velásquez [Opacidad NTC4231], Jesus Dávid Navarro López [Tercera placa], Jesus David Navarro López [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jesus David Navarro López [Inspección sensorial Inferior], Jesus David Navarro López [Sonido], Jesus David Navarro López [Inspección sensorial exterior], Jesus David Navarro López [Inspección sensorial motor], Jesus David Navarro López [Inspección sensorial interior], Jesus David Navarro López [Profundidad de labrado], Jesus David Navarro López [Alineación de luces], Jesus David Navarro López [Foto delantera].

Generated por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para CDAs)