

## **RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**

**RUEDE SEGUR** CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

**1. FECHA**

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2024-05-15	GLORIA MATILDE GARCIA
Dirección	
CALLE 12 G BIS N 1 A 66	

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 51975084

### 3. DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa GUX117	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10020678556	Fecha Matricula 2020-03-18	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM401632	
No. Motor E410C247086	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 63390	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

**5. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU**  
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

## 4 Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Acústicas	C. Intensidad de Ruido										
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda		klux/1m			%			klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 42.10	Delantera Derecha	Valor 55.30	Trasera Izquierda	Valor 40.40	Trasera Derecha	Valor 48.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N			30	%
		Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N			30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
18	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N				%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km  
-0.37 -0.35

#### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Media	%
----------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	-------	---

llanta

#### 11.3 Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases										11.a Vehículos con ciclo OTTO				
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>		Oxígeno O <sub>2</sub>		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO				
		Vr	Norma	Vr	Norma	O <sub>2</sub>	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
CO		Unidad	Unidad	CO <sub>2</sub>	Vr Norma	i d a d	i d a d	i d a d	i d a d	i d a d	i d a d	Unidad	Unidad	Unidad
Ralenti		%	Ralenti			%	Ralenti		%	Ralenti		Ralenti		%
Crucero		%	Crucero			%	Crucero		%	Crucero		Crucero		%

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de los ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO 

## NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

231500

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.80mm ; Eje2 derecha 1 4.39mm ; Eje1 izquierda 1 4.99mm ; Eje2 izquierda 1 4.52mm ; Llanta de repuesto 7.00mm ; Repuesto 2 0.00mm ;



2024-05-15 GUX117 14:18



2024-05-15 GUX117 14:18

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DAVID CASTRO LOPEZ

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Jhon Jairo Paipa Guerrero [Tercera placa], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Foto trasera], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial interior], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Profundidad de frenado], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial inferior], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial motor], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Foto delantera], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)