

REVISIÓN PREVENTIVA



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



900347049 5 - C D A LA MERCEDE DE LLERAS S A S
CALLE 0 1-66 LLERAS RESTREPO
CUCUTA - (Tel: 3166944551)
Correo electrónico: certigaseslamerced@hotmail.com

Nº: 016647/000/2024

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-05-15	Nombre o Razón social Edgar Castellanos Lozada	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() Nº. 88200833
Dirección Calle 10 An 7e-85 Guaimaral	Teléfono Fijo o Número Celular 32033966179	Ciudad CUCUTA
Correo Electrónico imet_ltda@hotmail.com		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WFC195	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2015	Nº de Licencia de tránsito 10008405639	Fecha Matrícula 2014-11-10	Color SUPER BLANCO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AJFR22G0F4574278
Nº de Motor 2KD-A558925	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm ³)(Si aplica) 2494	Kilometraje 176076	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-11-09	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Inclinación						%	
	Izquierda(s)	Intensidad				-100	klux	no/no/no
	Inclinación					-100 - -100	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 0,00*			Máxima	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77,3	Delantera Derecha	Valor 76,2	Trasera Izquierda	Valor 58,8	Trasera Derecha	Valor 85,3	Mínima 40,00	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	4010	5572	N	Eje 1	4170	5768	N	3,84	20-30	30	%
Eje 2	1490	4503	N	Eje 2	1310	4601	N	12,1	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				53,7	50			%			

Eficacia	Mínimo	Unidad	6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)			Fuerza	Peso
			Fuerza	Peso	Unidad		
19,2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1990	10075	N	Sumatoria Derecho 1940 10369 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1,70		-7,50			± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	±	Unidad	%
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	---	--------	---

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad	
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%	
Crucero			%			%			%			(ppm)			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)							Valor						Unidad			
Temperatura de prueba	Temperatura												°C			
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente												°C	
			Humedad Relativa												%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobbernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	LTOE				
	K(m ⁻¹) (rpm)	K(m ⁻¹) (rpm)	K(m ⁻¹) (rpm)	K(m ⁻¹) (rpm)	K(m ⁻¹) (rpm)	K(m ⁻¹) (rpm)	K(m ⁻¹) (rpm)	K(m ⁻¹) (rpm)									
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor						Condiciones Ambientales						estándar	mm			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura ambiente		Unidad °C	Humedad Relativa		Unidad %								

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción						Grupo	Tipo de Defecto	
								A	B
							Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción						Grupo	Tipo de Defecto	
								A	B
							Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción						Grupo	Tipo de Defecto	
								A	B
							Total	0	0

ESTRUCTURA DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3,56 34.2psi	3,55 34.5psi					5,36
DERECHA	3,57 34.8psi	3,68 34.0psi					33,2psi

NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

NOTA: Causal de rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 016647/000/2024

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 14:26 - Hora de salida: 14:34

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2305A0633 Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 150137

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: FC-03 / 150125
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: AL-01 / 150427
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: BS-02 / 150205

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: Yefferson Eulices Sanchez Ascanio
Banco de Suspensión: Pablo Andres Gamboa Santana

Frenómetro: Pablo Andres Gamboa Santana
Alineador al Paso: Pablo Andres Gamboa Santana

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Gabriel Eduardo Celis Gutierrez

Gabriel Celis

----- FIN DE INFORME -----