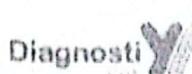


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIX LTDA. NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62/60 BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-05-16	Nombre o razón social ESMERALDA APONTE DONCEL	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 52972746
Dirección CR 116 B N 77 67	Teléfono 3123883232	Ciudad Bogotá, d.c.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JTP106	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10021574421	Fecha Matrícula 2020-11-11	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBH5R595MM634668
No. Motor 2842Q254547	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1500	Kilometraje 108020	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados Sí () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo ' ', indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	klux/1m	%	Baja Izquierda	klux/1m	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 59.30	Delantera Derecha	Valor 91.20	Trasera Izquierdo	Valor 48.00	Trasera Derecha	Valor 86.10	Minimo	Unidad 40
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------	--------------

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
80.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3268.00	3083.00	N	Eje 1 Derecho	3051.00	3704.00	N	6.64	30
			Eje 2 izquierdo	2333.00	2704.00	N	Eje 2 Derecho	2296.00	3293.00	N	1.59	30
33.70	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 2.21	Eje 2 -0.57	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp "C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
CO	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d	O2	Vr Norma	U n i d a d
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	NO
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Vr Norma

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

Temp "C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

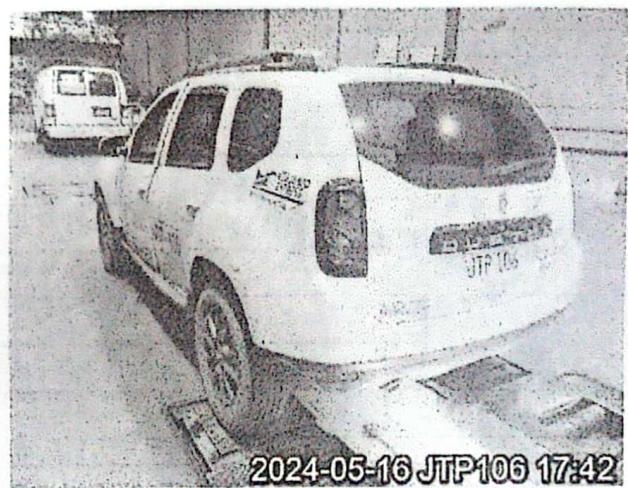
247044

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.87mm ; Eje2 derecha 1 5.82mm ; Eje1 izquierda 1 4.32mm ; Eje2 izquierda 1 5.56mm ; Llanta de repuesto 3.09mm ;



2024-05-16 JTP106 17:43



2024-05-16 JTP106 17:42

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO CARDENAS CUEVARA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Julian David Pulido Alcalá [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Enrique Moreno Bernal [Inspección sensorial motor], Luis Enrique Moreno Bernal [Inspección sensorial inferior], Luis Enrique Moreno Bernal [Inspección sensorial exterior], Luis Enrique Moreno Bernal [Tercera placa], Luis Enrique Moreno Bernal [Foto trasera], Luis Enrique Moreno Bernal [Profundidad de labrado], Luis Enrique Moreno Bernal [Inspección sensorial interior], Luis Enrique Moreno Bernal [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES