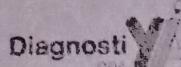


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA. NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-05-23	Nombre o razón social BANCO DE OCCIDENTE	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 890300279
Dirección CALLE 65 # 115H 15	Teléfono 3204508	Cludad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JTS483	País Colombia	Servicio Público	Clase Camineta	Marca Kia	Línea Stonic
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10024525767	Fecha Matricula 2021-11-18	Color Blanco	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis KNADA817AN6549541
No. Motor G3LFM046115	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 998	Kilometraje 1	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
-	-	-	dBA	Baja Derecha	-	-	Baja Izquierda	-	-	-	-

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 70.50	Delantera Derecha	Valor 70.70	Trasera Izquierda	Valor 53.90	Trasera Derecha	Valor 52.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
59.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2547.00	3995.00	N	Eje 1 Derecho	2820.00	3830.00	N	9.68	30
			Eje 2 izquierdo	1098.00	2657.00	N	Eje 2 Derecho	1261.00	2559.00	N	12.90	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
30.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 6.08	Eje 2 8.26	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

247583

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.70mm ; Eje2 derecha 1 4.10mm ; Eje1 Izquierda 1 4.20mm ; Eje2 Izquierda 1 3.90mm ; Llanta de repuesto 6.30mm ;



2024-05-23 JTS483 01:06



2024-05-23 JTS483 01:05

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDWIN ALBERTO CASTILLO ORTEGÓN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Edilberto Cortina Ramírez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edilberto Cortina Ramírez [Inspección sensorial motor], Edilberto Cortina Ramírez [Inspección sensorial interior],
 Edilberto Cortina Ramírez [Inspección sensorial exterior], Edilberto Cortina Ramírez [Tercera placa], Edilberto Cortina Ramírez [Foto trasera], Edilberto Cortina Ramírez [Profundidad de labrado], Edilberto Cortina Ramírez [Inspección sensorial interior], Edilberto Cortina Ramírez [Foto defantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnilmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)