

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

DIAGNOSTIYA LTDA. NIT: 9001176695

Cr 73A 77A 62/60, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)

TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba  
2024-05-23

Nombre o razón social  
BANCO DE OCCIDENTE

Dirección  
CALLE 65 # 115H 15

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad  
CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 890300279

Teléfono  
3204508

Ciudad  
Bogota, d.c.

Departamento  
Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa  
JTS483

Pais  
Colombia

Servicio  
Público

Clase  
Camioneta

Marca  
Kia

Línea  
Stonic

Modelo  
2022

No. de licencia de transito  
10024525767

Fecha Matricula  
2021-11-18

Color  
Blanco

Combustible  
Gasolina - electrico

VIN o Chasis  
KNADA817AN6549541

No. Motor  
G3LFMP046115

Tipo Motor  
OTTO

Cilindraje  
998

Kilometraje  
1

Número de Sillas  
5

Vidrios Polarizados  
SI ( ) NO ( )

Blindaje  
SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor

Máximo

Unidad

Baja Derecha

Baja Izquierda

Ruido escape

-

dBa

klux/1m

klux/1m

%

%

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad

Mínimo

Unidad

Inclinación

Rango

Unidad

Intensidad

Máximo

Unidad

klux/1m

klux/1m

%

%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad

Máximo

Unidad

klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor

70.50

Delantera Derecha

Valor

70.70

Trasera Izquierda

Valor

53.90

Trasera Derecha

Valor

52.60

Mínimo

40

Unidad

%

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

Fuerza

Peso

Unidad

Fuerza

Peso

Unidad

Desequilibrio

Máximo

Unidad

59.20

50

%

Eje 1 izquierdo

2547.00

3995.00

N

Eje 1 Derecho

2820.00

3830.00

N

9.68

30

%

Eje 2 izquierdo

1098.00

2657.00

N

Eje 2 Derecho

1261.00

2559.00

N

12.90

30

%

Eficacia auxiliar

Mínimo

Unidad

Eje 3 izquierdo

N

Eje 3 Derecho

N

%

Eje 4 izquierdo

N

Eje 4 Derecho

N

%

Eje 5 izquierdo

N

Eje 5 Derecho

N

%

30.30

18

%

9. Desviación lateral

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

10

Unidad m/km

6.08

8.26

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad %

11. Emisiones de gases

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono CO

Dióxido de carbono CO2

Oxígeno O2

Hidrocarburo (como Hexano) HC

Óxido nítrico NO

CO

Vr Norma

Unidad

CO2

Vr Norma

Unidad

O2

Vr Norma

Unidad

HC

Vr Norma

Unidad

NO

Vr Norma

Unidad

Ralenti

%

Ralenti

%

Ralenti

%

Ralenti

%

Ralenti

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

Ciclo 2

Unid

Ciclo 3

Unid

Ciclo 4

Unid

Valor

Norma

Unidad

%

%

%

%

%



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

247583

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.70mm ; Eje2 derecha 1 4.10mm ; Eje1 izquierda 1 4.20mm ; Eje2 izquierda 1 3.90mm ; Llanta de repuesto 6.30mm ;



2024-05-23 JTS483 01:06



2024-05-23 JTS483 01:05

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDWIN ALBERTO CASTILLO ORTEGÓN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Edilberto Cortina Ramirez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial motor], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial interior], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial exterior], Edilberto Cortina Ramirez [Tercera placa], Edilberto Cortina Ramirez [Foto trasera], Edilberto Cortina Ramirez [Profundidad de labrado], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial interior], Edilberto Cortina Ramirez [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)