



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:
18-OIN-026

CDA CANAL BOGOTÁ

NIT: 901076450-6

Teléfono: 6075731630 Cel: 5955487

Dirección: CALLE 0 N. 4-15 ESQUINA B. LA

Ciudad: CUCUTA

E-mail: gerencia@cdacanalbogota.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
2024-05-24 08:29 AM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Nombre o Razón social:

Giraldo Alvarez Ludwing

Documento de Identidad

CC.(X) NIT.()

No 88247081

Dirección
Calle 4 5-88 Miraflores

Teléfono fijo o Numero de Celular
3214331373

Ciudad:
CUCUTA

Departamento
NORTE DE SAN

Correo Electrónico
no tiene

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SZM619	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Linea BJ2037Y3MDV
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10027367089	Fecha Matricula 2014-05-29	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis LVAV2MBB3FJ001112
No. de Motor 89607779	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2776	Kilometraje 271462	Numero de pasajeros (Sin inclucl conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 151	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2024-06-05	Conversion GNV SI () NO () NA (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (NO)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	3.40			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.50			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.10			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	12.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	19.3				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	2.10				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.20				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			38.3			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera izquierda	Valor 86.1	Delantera derecha	Valor 78.6	Trasera izquierda	Valor 70.0	Trasera derecha	Valor 93.6	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	4269	5861	N	Eje 1	4242	5790	N	0.63	20-30	>30	%
Eje 2	2965	3965	N	Eje 2	2800	3889	N	5.56	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor				Mínimo			
				73.1				50			
								Unidad			%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.4	18	%	Sumatoria Izquierda	1893	9826	N	Sumatoria Derecha	1898	9879	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 2.90	Eje 2 2.92	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo ±10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	---------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo ±12	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	---------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	---		%			%			%		---	ppm			%
Crucero	---		%			%			%		---	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor 2.10	Norma 5.0	Unidad %
	4.00		2.10		2.10		2.10					
	4510	rpm	4500	rpm	4500	rpm	4500	rpm				
(rpm) Ralenti 900	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Éstandar 430	Unidad mm		
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
	78.0	78.0	°C	34.5	°C	55.1	%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).				
Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5565 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.32	3.52				4.21	
	32.3 psi	33.3 psi				33.5 psi	
DERECHA	3.33	3.45					
	33.3 psi	33.8 psi					

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI ☒ NO ☐	No. Consecutivo RUNT: (A) 173428309
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística?(Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO : SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantida total de defectos tipo B sea
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces:

Gases: Densidad de Humo:Ciclo1: 4.00 , Ciclo2 :2.10 , Ciclo3 :2.10 , Ciclo4 :2.10 , Resultado :2.10 , Permisible: 5.0 (m³)

Año modelo	Densidad de humo – K (m ⁻¹)	
	CC<5000	CC≥5000
2000 y anteriores	6,0	5,5
2001 – 2015	5,0	4,5
2016 y posterior	4,0	3,5

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FOTOGRAFÍA 1



FOTOGRAFÍA 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

EQUIPO	MARCA	SERIAL	PEF/LTOE
Profundímetro	SHAHE	WD2303A007	
Regloscopio	Tecnolux&Tecnoil	0110	
Frenómetro	Soltelec	20170309A	
Sonómetro	Artisan	3131726	
Opacímetro	SENSORS	139800/piederey:HD312125	364
captador de rpm y temperatura	BRAINBEE	190906000132/EU16222/EU16223	
Termohigrometro	Artisan	9717094	
HOLGURAS	SOLTELEC	201705HS	
Alineador al Paso	Soltelec	20170409A	
Analizador de Suspensión	Soltelec	20170509A	
Taxímetro			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Nombre: SART

Versión:

1.7.3

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Inspeccion visual	Neider Javier Montes Montes
Foto	Alexander Bayona Sanchez
Luces	Gonzalo Correa Barajas
Ruido	Gonzalo Correa Barajas
Freno	Alexander Bayona Sanchez
Gases	Alexander Bayona Sanchez
Desviacion	Alexander Bayona Sanchez
Suspension	Alexander Bayona Sanchez

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CANAL BOGOTÁ SAS
NIT: 901076450-6

Ing. Fabiana Paola Montes Monterrey
DIRECTOR TÉCNICO

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe