

RESULTADOS DE LA INSPECCION PREVENTIVA



C.R.T OCAÑA LTDA, NIT: 900199839-1
VIA A LA UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER, OCAÑA (N. DE SANTANDER)
TEL: 5622741 - 3214422098 OCAÑA

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-05-25	Nombre o razón social JHON MAURICIO ABELLO CLAVIJO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 88279330
Dirección CLL 17 # 10 B - 26 BR LOS ALMENDROS	Teléfono 5624529	Ciudad Ocaña
		Departamento N. de santander

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa WGY909	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Nissan	Línea D22/np300
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10020019730	Fecha Matricula 2014-08-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3N6PD23Y6ZK936398
No. Motor YD25-611264P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 225301	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

										todas las luces			
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	85.30	-	dBA		21.10	2.5	klux/1m	1.76	0.5 - 3.5	%	82.60	225	klux/1m
				Baja Izquierda	21.20	2.5	klux/1m	2.51	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	58.60		54.50		54.90		58.00	40	%

8. Frenos

6. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
55.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3624.00	5464.00	N	Eje 1 Derecho	2957.00	5652.00	N	18.40	30	%
			Eje 2 izquierdo	2527.00	4922.00	N	Eje 2 Derecho	2431.00	4714.00	N	3.80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
24.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
1.47	-3.21				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
826	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
81.00	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
81.00	4620	41.30	41.00	40.40	40.40	40.60		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

94644

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (k)	1.24	m ⁻¹	1.23	m ⁻¹	1.20	m ⁻¹	1.20	m ⁻¹	Resultado	1.21	5.0	m ⁻¹

Eje1 derecha 1 8.52mm ; Eje2 derecha 1 9.01mm ; Eje1 izquierda 1 9.35mm ; Eje2 izquierda 1 9.32mm ; Llanta de repuesto 4.21mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FABIO PACHECO SEPULVEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Yamil Villamizar Velásquez [Foto trasera], Josue Marquez Castro [Opacidad NTC4231], Yamil Villamizar Velásquez [Tercera placa], Yamil Villamizar Velásquez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Josue Marquez Castro [Inspección sensorial inferior], Josue Marquez Castro [Sonido], Yamil Villamizar Velásquez [Inspección sensorial exterior], Josue Marquez Castro [Inspección sensorial motor], Yamil Villamizar Velásquez [Profundidad de labrado], Yamil Villamizar Velásquez [Inspección sensorial interior], Yamil Villamizar Velásquez [Alineación de luces], Josue Marquez Castro [Foto delantera],

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para CDAs)