

RESULTADOS DE LA INSPECCION PREVENTIVA



C.R.T OCAÑA LTDA, NIT: 900199839-1
VIA A LA UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER, OCAÑA (N. DE SANTANDER)
TEL: 5622741 - 3214422098 OCAÑA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

VEHICULO				
Fecha de prueba 2024-05-25	Nombre o razón social JHON MAURICIO ABELLO CLAVIJO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 88279330	
Dirección CLL 17 # 10 B - 26 BR LOS ALMENDROS	Teléfono 5624529	Ciudad Ocaña	Departamento N. de santander	

3.DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa WGY909	País Colombia	Servicio Público		Clase Camioneta	Marca Nissan	Línea D22/np300
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10020019730		Fecha Matrícula 2014-08-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3N6PD23Y6ZK936398
No. Motor YD25-611264P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 225301	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de los tramos

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad				
Ruido escape	85.30	-	dBA	Baja Derecha	21.10	2.5	klux/1m	1.76	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	21.20	2.5	klux/1m	2.51	0.5 - 3.5	%	82.60	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	58.60	Derecha	54.50	Izquierda	54.90	Derecha	58.00	40	%

8 Frenos

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Tira Vehiculos con ciclo UTTO									
		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
826	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	p	Ralentí	%	
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	p	Crucero	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	P.M. Vehículos a Diesel (Opacidad)						Unidad			
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
81.00	4620	41.30	%	41.00	%	40.40	%	40.40	%	40.60	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares

Igual o superior a 5 para vehículos públicos

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

94644

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (k)	1.24	m ⁻¹	1.23	m ⁻¹	1.20	m ⁻¹	1.20	m ⁻¹	Resultado	1.21	5.0	m ⁻¹

Eje1 derecha 1 8.52mm ; Eje2 derecha 1 9.01mm ; Eje1 izquierda 1 9.35mm ; Eje2 izquierda 1 9.32mm ; Llanta de repuesto 4.21mm ;



2024-05-25 WGY909 08:20



2024-05-25 WGY909 08:38

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


FABIO PACHECO SEPULVEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Yamil Villamizar Velásquez [Foto trasera], Josue Marquez Castro [Opacidad NTC4231], Yamil Villamizar Velásquez [Tercera placa], Yamil Villamizar Velásquez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Josue Marquez Castro [Inspección sensorial inferior], Josue Marquez Castro [Sonido], Yamil Villamizar Velásquez [Inspección sensorial exterior], Josue Marquez Castro [Inspección sensorial motor], Yamil Villamizar Velásquez [Profundidad de labrado], Yamil Villamizar Velásquez [Inspección sensorial interior], Yamil Villamizar Velásquez [Alineación de luces], Josue Marquez Castro [Foto delantera].