


INSPECCION PREVENTIVA



NIT 9010210592

TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S

Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito

Cd. VILLAVICENCIO

Tel. 6833969

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 23/05/24 18:49	Nombre o Razón social: Transportes especisles nueva era Transportes especisles nueva era s	Documento de Identidad CC.() NIT.(X) No.901056044
Dirección Cll 37 b 40 18	Teléfono 3174120271	Ciudad: VILLAVICENCIO
		Departamento META

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYO936	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER XL
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10026414216	Fecha Matrícula 2022-06-16	Color BLANCO ARTICO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis ***
No. Motor SA2Q PJ280371	Tipo motor 4 T	Cilindraje 3198	Kilometraje 80573	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI() NO(X)
					Blindaje SI() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	71.3		dBA	Baja Derecha	6.40	2.5	Klx	1.80	0.5-3.5	%		97.2	225	Klx
				Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5	%				

5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	53.8	Delantera Derecha	57.1	Trasera Izquierda	53.9
				Trasera Derecha	56.8
					40
					%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
70.6	50	%	Eje 1 Izquierdo	4720	7359	N	Eje 1 Derecho	3820	5321	N	19.0	>30	%
			Eje 2 Izquierdo	3529	4484	N	Eje 2 Derecho	3567	4961	N	1.07	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		>30	%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		>30	%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		>30	%
28.1	18	%											

9. Desviación Lateral

Eje 1	-0.41	Eje 2	-0.52	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono(CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hydrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Valor	Valor	Valor	Valor	Valor
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		unid	unid	unid	unid	unid
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		---	---	---	---	---
		%	%	%	ppm	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		---	---	---	---	---
		%	%	%	ppm	%

11.b Vehículos Diesel

Temp	C Rpm	Ciclo1	Ciclo2	Ciclo3	Ciclo4	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%	%		4.0	%

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilusión (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro	430
---------------------	---------------------------------------	----------	----------	-----

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspeccion y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificacion. Ver Resolucion 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantida total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehiculos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehiculos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

74640

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 3.62
labrado llanta izquierda del eje 1: 3.89
labrado llanta derecha del eje 1: 3.14
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.45
labrado de llanta de repuesto 1: 2.89
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

TECNO CAR
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
NIT 901.474.059-2
FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Foto

HUGO GARCIA RIVERA

Luces

HUGO GARCIA RIVERA

Ruido

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Freno

HUGO GARCIA RIVERA

Desviacion

HUGO GARCIA RIVERA

Suspension

HUGO GARCIA RIVERA