

# INSPECCION PREVENTIVA



NIT 9010210592  
TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S  
Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito  
Cd. VILLAVICENCIO

Tel. 6833969

## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de Prueba		Nombre o Razón social:		Documento de Identidad	
23/05/24 18:49		Transportes especiales nueva era		CC.( ) NIT.(X )	
Dirección CII 37 b 40 18		Teléfono 3174120271		Ciudad: VILLAVICENCIO	

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JY0936	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	FORD	RANGER XL
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2023	10026414216	2022-06-16	BLANCO ARTICO	DIESEL	***
No. Motor SA2Q PJ280371	Tipo motor 4 T	Cilindraje 3198	Kilometraje 80573	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI( ) NO( X )
					Blindaje SI( ) NO( X )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido Escape	71.3	dBA	Baja Derecha	6.40	2.5	Klx	1.80	0.5-3.5	%	97.2	225	Klx
			Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5	%			

### 7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	53.8	Delantera Derecha	57.1	Trasera Izquierda	53.9	Trasera Derecha

### 8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
70.6	50	%	Eje 1 Izquierdo	4720	N	Eje 1 Derecho	3820	N	19.0	>30	%
			Eje 2 Izquierdo	3529	N	Eje 2 Derecho	3567	N	1.07	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		>30	%
28.1	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		>30	%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		>30	%

### 9. Desviación Lateral

Eje 1	-0.41	Eje 2	-0.52	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

### 10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

### 11. Emisión de Gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono( CO )	Dióxido de Carbono ( CO2 )	Oxígeno ( O2 )	Hidrocarburo ( como hexano )	Oxido Nitroso ( NO )
		CO	Valor	Norma	unid	NO
	Ralenti	---	%	Ralenti	%	Ralenti
	Crucero	---	%	Crucero	%	Crucero

#### 11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Valor	Norma	Unidad
	Ciclo1	%	Ciclo 2	%

#### 11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
---------------------	---------------------------------------	----------	----------

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

#### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspeccion y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificacion. Ver Resolucion 315 min. transporte

# INSPECCION PREVENTIVA

## Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares  
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos  
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas  
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para Vehiculos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehiculos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

74640

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 3.62

labrado llanta izquierda del eje 1: 3.89

labrado llanta derecha del eje 1: 3.14

labrado llanta izquierda del eje 2: 3.45

labrado de llanta de repuesto 1: 2.89

Luces:

## G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

**TECNO CAR**  
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
NIT 90102466059-2  
FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Inspeccion visual

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Foto

HUGO GARCIA RIVERA

Luces

HUGO GARCIA RIVERA

Ruido

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Freno

HUGO GARCIA RIVERA

Desviacion

HUGO GARCIA RIVERA

Suspension

HUGO GARCIA RIVERA