

INSPECCION PREVENTIVA



A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

| | | |
|---------------------------------------|---|---|
| Fecha de Prueba 29/05/24 7:09 | Nombre o Razón social: Jaimes Mauricio | Documento de Identidad CC (X) NIT () No. 13275867 |
| Dirección Cll 8 # 20 57 san miguel | Teléfono 3106288604 | Ciudad: CUCUTA Departamento NORTE DE SAN |

3. DATOS DEL VEHICULO

| Placa WDM402 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMIONETA | Marca MAZDA | Línea SIN LINEA |
|---------------------------|--|-------------------------------|------------------------|-----------------------|---|
| Modelo 2014 | No. de licencia de transito 10016639371 | Fecha Matricula 2014-03-25 | Color BLANCO NEVADO | Combustible DIESEL | VIN o Chasis 9FJUN94W8E0000011 |
| No. Motor WLMAT1369950 | Tipo motor 4 T | Cilindrada 2499 | Kilometraje 225140 | Número de sillas 3 | Vidrios polarizados S() NO(X) Blindaje S() NO(X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|---------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido Escape | | dBA | Baja Derecha | 2.5 | Klx | | 0.5-3.5 | % | | 225 | Klx |
| | | | Baja Izquierda | 2.5 | Klx | | 0.5-3.5 | % | | | |

5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

| Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | | | | | | | 40 | % |

7. Suspensión (Si Aplica)

| Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | | | | | | | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia Total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | N | | Eje 1 Derecho | N | | | >30 | % |
| | | | Eje 2 Izquierdo | N | | Eje 2 Derecho | N | | | >30 | % |
| Eficacia Auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo | N | | Eje 3 Derecho | N | | | >30 | % |
| | 18 | % | Eje 4 Izquierdo | N | | Eje 4 Derecho | N | | | >30 | % |
| | | | Eje 5 Izquierdo | N | | Eje 5 Derecho | N | | | >30 | % |

9. Desviación Lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | +/-10 | Unidad | m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|------|
| | | | | | | | | |

10. Dispositivos de Cobro

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | +/-2 | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|------|--------|---|
| | | | | | | |

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp | Rpm | Monóxido de Carbono (CO) | Dióxido de Carbono (CO2) | Oxígeno (O2) | Hidrocarburo (como hexano) | Oxído Nitroso (NO) |
|---------|-----|--------------------------|--------------------------|--------------|----------------------------|--------------------|
| | | CO Valor | CO2 Valor | O2 Valor | HC Valor | NO Valor |
| Ralentí | | Norma | Unidad | Norma | Unidad | Norma |
| — | — | % | % | % | % | ppm |
| Crucero | — | % | % | % | % | ppm |

11.b Vehículos Diesel

| Temp C Rpm | Ciclo 1 | % | Ciclo 2 | % | Ciclo 3 | % | Ciclo 4 | % | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|------------|---------|---|---------|---|---------|---|---------|---|-----------|-------|-------|--------|
| | | | | | | | | | | 35 | | % |

11.c Defectos Encontrados en la prueba

| Dilución (Gasolina) | Criterios de Validación (Motor Diesel) | Potencia | Diámetro |
|---------------------|--|----------|----------|
| | | 430 | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | A | B |
| | | Total | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | A | B |
| | | Total | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | A | B |
| | | Total | |

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 - Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 - Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS O OBSERVACIONES AL VEHICULO
labrado llanta derecha del eje 2: 6.24
labrado llanta Izquierda del eje 1: 6.25
labrado llanta derecha del eje 1: 6.54
labrado llanta izquierda del eje 2: 6.45
labrado de llanta de repuesto 1: 3.54
Gases: Densidad de Humo: Permisible: 5.0 (m³/l)

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

JHONTREDDY BLANCO CORREDOR

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

JHOAN STEVEN DURAN CELY

Foto

JHOAN STEVEN DURAN CELY

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA