

INSPECCION PREVENTIVA


NIT 901392302-9
CDA INDUSTRIAL SAS
 Dirección Calle 6AN # 3-07 Colpet
 Cd. San Jose de Cucuta
 Tel 5750001

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA
 Fecha de Prueba: 29/05/24 7:09
 Nombre o Razón social: Mauricio Jaimes
 Documento de Identidad: CC (X) NIT () No 13275867
 Dirección: Cll 8 # 20 57 san miguel
 Teléfono: 3106289604
 Ciudad: CUCUTA
 Departamento: NORTE DE SAN

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: WDM402
 País: COLOMBIA
 Servicio: Publico
 Clase: CAMIONETA
 Marca: MAZDA
 Línea: SIN LINEA
 Modelo: 2014
 No. de licencia de tránsito: 10016639371
 Fecha Matricula: 2014-03-25
 Color: BLANCO NEVADO
 Combustible: DIESEL
 VIN o Chasis: 9FJUN94W8E0000011
 No Motor: WLAT1369950
 Tipo motor: 4 T
 Cilindraje: 2499
 Kilometraje: 225140
 Numero de sillal: 3
 Vidrios polarizados: SI () NO (X)
 Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del simbolo * significa un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas | | | | | | 6. Suma de la Intensidad de todas las Luces | | |
|-----------------------|--------|--------|--|--------|--------|-------------|---------|--------|---|--------|--------|
| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido Escape | | dBA | Baja Derecha | 2.5 | Klx | | 0.5-3.5 | % | | | |
| | | | Baja Izquierda | 2.5 | Klx | | 0.5-3.5 | % | | 225 | Klx |

7. Suspensión (Si Aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia Total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| 50 | % | | Eje 1 Izquierdo | N | | Eje 1 Derecho | N | | >30 | % | |
| | | | Eje 2 Izquierdo | N | | Eje 2 Derecho | N | | >30 | % | |
| Eficacia Auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo | N | | Eje 3 Derecho | N | | >30 | % | |
| 18 | % | | Eje 4 Izquierdo | N | | Eje 4 Derecho | N | | >30 | % | |
| | | | Eje 5 Izquierdo | N | | Eje 5 Derecho | N | | >30 | % | |

9. Desviación Lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | +/-10 | Unidad | m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|------|
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|------|

10. Dispositivos de Cobro

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | +/-2 | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|------|--------|---|

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp | Rpm | Monóxido de Carbono (CO) | Dióxido de Carbono (CO2) | Oxígeno (O2) | Hidrocarburo (como hexano) | Oxido Nitroso (NO) |
|------|-----|--------------------------|--------------------------|---------------------|----------------------------|--------------------|
| | | CO Valor Norma unid | CO2 Valor Norma unid | O2 Valor Norma unid | HC Valor Norma unid | NO Valor Norma u |
| | | Ralentí --- % | Ralentí --- % | Ralentí --- % | Ralentí --- ppm | Ralentí --- ppm |
| | | Crucero --- % | Crucero --- % | Crucero --- % | Crucero --- ppm | Crucero --- ppm |

11.b Vehículos Diesel

| Temp C | Rpm | Ciclo1 | % | Ciclo 2 | % | Ciclo 3 | % | Ciclo 4 | % | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------|-----|--------|---|---------|---|---------|---|---------|---|-----------|-------|-------|--------|
|--------|-----|--------|---|---------|---|---------|---|---------|---|-----------|-------|-------|--------|

11.c Defectos Encontrados en la prueba

| Dilusión (Gasolina) | Criterios de Validación(Motor Diesel) | Potencia | Diámetro | 430 |
|---------------------|---------------------------------------|----------|----------|-----|
|---------------------|---------------------------------------|----------|----------|-----|

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

| Codigo | Descripcion | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

| Codigo | Descripcion | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Codigo | Descripcion | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | | |

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspeccion y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificacion. Ver Resolucion 315 min. transporte

Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantida total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares
 Igual o superior a 5 para vehiculos publicos
 Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas
 Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para Vehiculos de enseñanza
 automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
 vehiculos tipo remolques

F. COMENTARIOS O OBSERVACIONES
labrado llanta derecha del eje 2: 6.24
labrado llanta izquierda del eje 1: 6.25
labrado llanta derecha del eje 1: 6.54
labrado llanta izquierda del eje 2: 6.45
labrado de llanta de repuesto 1: 3.54
Gases: Densidad de Humo: Permisible: 5.0 (m¹)

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA
JHONFREDDY BLANCO CORREDOR

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

JHOAN STEVEN DURAN CELY

Foto

JHOAN STEVEN DURAN CELY