

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



C.D.A. CERTIGASES LA BELENCITA, NIT: 9011391789  
VTE LA FLORESTA 37 61 LA SABANA, LOS PATIOS (N. DE SANTANDER)  
TEL: 3015978100 - 5956688

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2024-05-31

Nombre o razón social

BANCO DE OCCIDENTE

Documento de identidad

CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 890300279

Dirección

CUCUTA

Teléfono

9999999

Ciudad

Los patios

Departamento

N. de santander

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa

JTQ018

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Camioneta

Marca

Renault

Línea

Kangoo ze

Modelo

2020

No. de licencia de transito

10022195842

Fecha Matrícula

2020-06-01

Color

Blanco nieve

Combustible

Electrico

VIN o Chasis

VF1FWFZMPLU878352

No. Motor

5AQ604C133297

Tipo Motor

ELECTRICO

Cilindraje

0

Kilometraje

71828

Número de Sillas

5

Vidrios Polarizados

SI ( ) NO (X)

Blindaje

SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor

Máximo

Unidad

Baja Derecha

8.49

2.5

klux/1m

2.23

0.5 - 3.5

%

Intensidad

Máximo

Unidad

Baja Derecha

108.00

225

klux/1m

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad

Mínimo

Unidad

Baja Derecha

6.51

2.5

klux/1m

1.30

0.5 - 3.5

%

Intensidad

Máximo

Unidad

Baja Derecha

108.00

225

klux/1m

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad

Máximo

Unidad

Baja Derecha

108.00

225

klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor

Delantera Derecha

Valor

Trasera Izquierda

Valor

Trasera Derecha

Valor

Mínimo

Unidad

%

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

79.20

50

%

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 izquierdo

3788.00

4997.00

N

Eje 2 izquierdo

3949.00

4548.00

N

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 Derecho

3807.00

5256.00

N

Eje 2 Derecho

3285.00

3926.00

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

Eje 1 izquierdo

0.50

30

%

Eje 2 izquierdo

16.80

30

%

Eficacia auxiliar

Mínimo

Unidad

38.60

18

%

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 3 izquierdo

N

Eje 4 izquierdo

N

Eje 5 izquierdo

N

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 3 Derecho

N

Eje 4 Derecho

N

Eje 5 Derecho

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

Eje 3 izquierdo

%

Eje 4 izquierdo

%

Eje 5 izquierdo

%

Eje 3 Derecho

%

Eje 4 Derecho

%

Eje 5 Derecho

%

9. Desviación lateral

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono CO

Unidad

Dióxido de carbono CO2

Unidad

Oxígeno O2

Unidad

Hidrocarburo (como Hexano) HC

Unidad

Óxido nitroso NO

Unidad

CO

Vr

Norma

CO2

Vr

Norma

O2

Vr

Norma

HC

Vr

Norma

NO

Vr

Norma

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

Ciclo 2

Unid

Ciclo 3

Unid

Ciclo 4

Unid

Valor

Norma

Unidad

%

%

%

%

%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

94730

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 29.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 28.0 PSI Presion eje2 derecha 1 30.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 29.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CESAR JESUS RINCON DURAN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Fernando Suarez [Tercera placa], Luis Fernando Suarez [Foto delantera], Luis Fernando Suarez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Fernando Suarez [Inspección sensorial interior], Rafael Alfonso Moreno Perez [Alineación de luces], Luis Fernando Suarez [Foto trasera], Luis Fernando Suarez [Profundidad de labrado], Luis Fernando Suarez [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES