



A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-05-30	Nombre o razón social CRISTIAN ESPINOSA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1125082399
Dirección CLL 70 6 70	Teléfono 8264541	Ciudad Popayan

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa WDH444	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea BJ2037y3mdv
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10024090228	Fecha Matrícula 2020-02-20	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9G4B2MBV0LPC01332
No. Motor 76134821	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2776	Kilometraje 127013	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA		Baja Izquierda			klux/1m		%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 89.2	Delantera Derecha	Valor 77.7	Trasera Izquierda	Valor 68.0	Trasera Derecha	Valor 88.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
54.0	50	%	Eje 1 izquierdo	2806	N	Eje 1 Derecho	3146	N	10.8	30	%
			Eje 2 izquierdo	2512	N	Eje 2 Derecho	2787	N	9.87	30	%
14.0*	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 5.15	Eje 2 -1.34	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO	Vr Norma	O2	HC	NO
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	%	%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 10%	6.7 Sistema de frenos	X	
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

101246

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2024-05-30 WDH444 12:39



2024-05-30 WDH444 12:37

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING JARVI ALEXIS DÓRADO QUIRA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Wilson Andres Cifuentes Solarte [Inspección sensorial interior], Wilson Andres Cifuentes Solarte [Inspección sensorial exterior], Wilson Andres Cifuentes Solarte [Foto trasera], Wilson Llanten Guerrero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Wilson Andres Cifuentes Solarte [Inspección sensorial motor], Wilson Andres Cifuentes Solarte [Profundidad de labrado], Wilson Andres Cifuentes Solarte [Tercera placa], Robinson Llanten Guerrero [Foto delantera], Wilson Andres Cifuentes Solarte [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR HR SAS

NIT: 9000327563



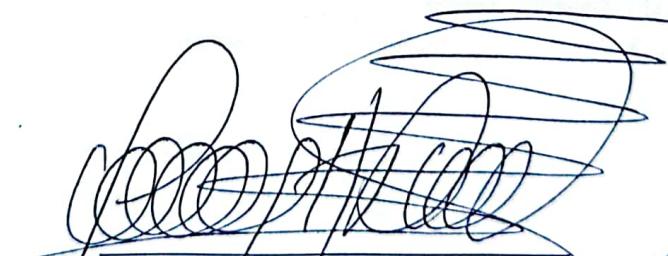
CERTIFICA QUE:

El señor/a **ESPINOSA AGUDELO CRISTIAN MAURICIO** con CC/NIT. **1125082399**, se presentó en el **CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR HR S.A.S** para realizar la Revisión Sensorial al vehículo de Placas **WDH444** Marca **FOTON** línea **BJ2037Y3MDV** de servicio **PUBLICO**, perteneciente a la empresa **TRANSPORTES ESPECIALIZADOS JR SAS** con NIT **830033581-0**; de acuerdo a la prueba realizada se puede evidenciar que el vehículo se encuentra en óptimas condiciones.

ANEXO.

1. Formato Uniforme de resultados.

La presente se suscribe en Popayán a los 30 días del mes de mayo de 2024.



ING JARYVA DORADO Q.
DIRECTOR TECNICO
CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR HR S.A.S



CRA 9 No. 1 – 61 B/Modelo Recepción: 8205781 Ingeniería: 8205812
E-mail: Ingenieria@cdahr.com