



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-05-30	Nombre o razón social CRISTIAN ESPINOSA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1125082399
Dirección CLL 70 6 70	Teléfono 8264541	Ciudad Popayan
		Departamento Cauca

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WDH444	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea BJ2037y3mdv
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10024090228	Fecha Matrícula 2020-02-20	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9G4B2MBV0LPC01332
No. Motor 76134821	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 127013	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 89.2	Delantera Derecha	Valor 77.7	Trasera Izquierda	Valor 68.0	Trasera Derecha	Valor 88.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
54.0	50	%	Eje 1 Izquierdo	2806	6470 N	Eje 1 Derecho	3146	5827 N	10.8	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2512	4222 N	Eje 2 Derecho	2787	4308 N	9.87	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
14.0*	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 5.15	Eje 2 -1.34	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	8.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

5.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN EXAMENES			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

101246

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING JARVI ALEXIS DORADO QUIRA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Wilson Andres Cifuentes Solarte [Inspección sensorial interior], Wilson Andres Cifuentes Solarte [Inspección sensorial exterior], Wilson Andres Cifuentes Solarte [Foto trasera], Robinson Llantén Guerrero [Alferrazón, peso, suspensión y frenos], Wilson Andres Cifuentes Solarte [Inspección sensorial motor], Wilson Andres Cifuentes Solarte [Profundidad de labrado], Wilson Andres Cifuentes Solarte [Tercera placa], Robinson Llantén Guerrero [Foto delantera], Wilson Andres Cifuentes Solarte [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR HR SAS



NIT: 9000327563

CERTIFICA QUE:

El señor/a **ESPINOSA AGUDELO CRISTIAN MAURICIO** con CC/NIT. 1125082399, se presentó en el **CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR HR S.A.S** para realizar la Revisión Sensorial al vehículo de Placas **WDH444** Marca **FOTON** línea **BJ2037Y3MDV** de servicio **PUBLICO**, perteneciente a la empresa **TRANSPORTES ESPECIALIZADOS JR SAS** con NIT 830033581-0; de acuerdo a la prueba realizada se puede evidenciar que el vehículo se encuentra en óptimas condiciones.

ANEXO.

1. Formato Uniforme de resultados.

La presente se suscribe en Popayán a los 30 días del mes de mayo de 2024.


ING. JARVY A. DORADO Q.
DIRECTOR TECNICO
CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR HR S.A.S



CRA 9 No. 1 - 61 B/Modelo Recepción: 8205781 Ingeniería: 8205812
E-mail: Ingenieria@cdahr.com