

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL BOSTON, NIT: 901433727-2
 Diagonal 59 No. T47B - 70 Barrio San Pedro., BARRANCABERMEJA (SANTANDER)
 TEL: 3173834927 - 3158405445

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-05-30	Nombre o razón social BANCO DE OCCIDENTE	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 890300279
Dirección AV CIRCUNVALAR CRA 12 # 57-39 B PALMIRA	Teléfono 6781423	Cludad Barrancabermeja

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa JTQ022	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10022195836	Fecha Matrícula 2021-02-06	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM764383
No. Motor 2842Q256669	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 67861	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JTQ022	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10022195836	Fecha Matrícula 2021-02-06	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM764383
No. Motor 2842Q256669	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 67861	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escapo	Valor 97.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja	Mínimo 2.93	Unidad klux/1m	Inclinación 2.10	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 64.60	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Derecha	3.83	2.5	klux/1m	2.08	0.5 - 3.5	%		
				Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.50	Delantera Derecha	Valor 72.70	Trasera Izquierda	Valor 87.30	Trasera Derecha	Valor 54.80	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
61.10	50	%	Eje 1 izquierdo	1846.00	3985.00	N	Eje 1 Derecho	1996.00	3803.00	N	7.52	30	%
			Eje 2 izquierdo	1917.00	2670.00	N	Eje 2 Derecho	2241.00	2641.00	N	14.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
27.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.44	Eje 2 4.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
590	Ralentí	0.00 0.8 %	CO2 Ralenti 14.80 7 %	O2 Ralenti 0.00 5 %	HC Ralenti 86 160	NO Ralenti %
2340	Crucero	0.00 0.8 %	Crucero 14.80 7 %	Crucero 0.00 5 %	Crucero 88 160	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.43 35.9 PSI	4.99 36.2 PSI				2.91 34.8 PSI
DERECHA	4.32 35.4 PSI	4.92 35.3 PSI				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

40092

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-05-30 JTQ022 11:51



2024-05-30 JTQ022 12:16

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DARLEY GORDILLO BAYONA MORALES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhon Arley Gordillo Marquez [Alineación de luces], Carlos Daniel Navarro Macias [Inspección sensorial interior], Carlos Daniel Navarro Macias [Inspección sensorial exterior], Jhon Arley Gordillo Marquez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Daniel Navarro Macias [Foto delantera], Jhon Arley Gordillo Marquez [Análisis de gases NTC4983], Carlos Daniel Navarro Macias [Tercera placa], Carlos Daniel Navarro Macias [Inspección sensorial motor], Jhon Arley Gordillo Marquez [Sonido], Carlos Daniel Navarro Macias [Inspección sensorial inferior], Jhon Arley Gordillo Marquez [Foto trasera], Carlos Daniel Navarro Macias [Profundidad de labrado],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**