

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDE SEGUR CDA RUEDE SEGURO LTDA. NIT: 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2024-05-31	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS			Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901056044
Dirección CLL 9 N 8 D 15	Teléfono 2884865		Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa GUX471	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro	
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10031878640	Fecha Matrícula 2020-07-29	Color Blanco	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis KNACB81CGM5384015	
No. Motor GM1E1000000	Tipo Motor GTE	Cilindraje 1580	Kilometraje 66415	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

D. RESUMEN DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU
Nota: Todas las medidas, excepto del símbolo †, indican un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Aucibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha			klux/1m		%				
			Baja Izquierda			klux/1m		%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	52.50	Derecha	85.10	Izquierda	62.60	Derecha	70.70	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
70.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3107.00	4295.00	N	Eje 1 Derecho	2874.00	4069.00	N	7.50	30 %
			Eje 2 izquierdo	2135.00	2964.00	N	Eje 2 Derecho	2022.00	2978.00	N	5.29	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
20.20	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

11 - Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo UTI

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO ₂	Oxígeno O ₂	Hidrocarburo (comb Hexano) HC	Oxido nitroso NO			
CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U n i d a d o
		%		%		%		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

232725

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.23mm , Eje2 derecha 1 4.54mm ; Eje1 izquierda 1 4.98mm , Eje2 izquierda 1 4.12mm . Llanta de repuesto 6.28mm



2024-05-31 GUX471 11:19



2024-05-31 GUX471 11:20

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA~~LUIS FERNANDO TRIANA VARGAS~~**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

~~Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Tercera placa], Johan Steven Lozano Rodriguez [Foto trasera], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Inspección sensorial interior], Johan Steven Lozano Rodriguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Profundidad de labrado], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Inspección sensorial exterior], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Inspección sensorial motor], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Foto dejantera], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Inspección sensorial exterior].~~

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Ternimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)