



Libertad y Orden



## A. INFORMACION GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 18/JUNIO/2024	Nombre o razón social VILLALBA RODRIGUEZ ALBA RUTH	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No 41225552
Dirección CALLE 105 # 37 - 25	Teléfono 73821892	Ciudad VILLAVICENCIO
		Departamento META

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WCU496		País COLOMBIA		Servicio PUBLICO		Clase CAMIONETA		Marca TOYOTA		Linea HILUX				
Modelo 2019		No. de licencia de transito 10020258491			Fecha Matricula 19/09/2018		Color SUPER BLANCO		Combustible DIESEL		VIN o Chasis 8AJKB8CD7K1676053			
No. Motor 2GD-4466803			Tipo Motor 4T		Cilindraje 2393		Kilometraje 170829		Capacidad Kg / PSJ 5		Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)		Blindaje SI ( ) NO (X)	

### 3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

C.7. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DE FINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 3 Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Maximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	88.0	-	dBA	Baja Izquierda	22.7	2.5	k lux	2.1	0.5 - 3.5	%	99.2	225	klux a 1m
					21.6	2.5	k Lux	2.0	0,5 - 3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 75.1	Delantera Derecha	Valor 74.1	Trasera Izquierda	Valor 69.5	Trasera Derecha	Valor 72.9	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
69.0	50	%	Eje 1 izquierdo	2123	3546	N	Eje 1 Derecho	2537	3596	N	16.0	30	%
			Eje 2 izquierdo	1596	2176	N	Eje 2 Derecho	1795	2424	N	11.0	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N		%		
22.0	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N		%		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N		%		

## 9. Desviación lateral

Eje 1 0.1	Eje 2 -0.1	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
--------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

**10. Dispositivos de cobro(si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehiculos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
45.6	993													Ralentí		%
	2681													Crucero		%

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unida	Ciclo 4	Unida	Valor	Norma	Unidad
71.2	1873	6.6	%	6.6	%	6.5	%	6.4	%	6.5 Resultado	35	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS EN CONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILIZTICA

Código	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehiculo, la de otros vehiculos la de sus ocupantes, la de los demas usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehiculo, la de otros vehiculos, de sus ocupantes o de los demas usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <u>X</u> NO _____	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehiculos de enseñanza automovilistica? (Solo aplica para vehiculos de este tipo) APROBADO: SI _____ NO _____	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A  
b) la cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares  
Igual o superior a 5 para vehiculos públicos  
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicleta  
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para vehiculos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente el menos un defecto tipo A para vehiculos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISION  
1\_-17\_6\_7\_3\_

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
Eje1 derecha 1 9.37mm ; Eje2 derecha 1 15.93mm ; Eje2 derecha 2 13.47mm ; Eje1 izquierda 1 6.54mm ; Eje2 izquierda 1 17.97mm ; Eje2 izquierda 2 17.29mm ;  
Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
Fin del informe



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ORLANDO A. MEDINA GOMEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
Marco Stiven Betancourt pulido [Alineación, peso y frenos], Juan Pablo Carrillo Cadena [Alineacion de luces], Jose Apolonides Borrero Suarez [Opacidad NTC4231], Manuel Vicente Aguilera Moreno [Inspección sensorial inferior], Manuel Vicente Aguilera Moreno [Inspección sensorial motor], Manuel Vicente Aguilera Moreno [Foto trasera], Manuel Vicente Aguilera Moreno [Profundidad de labrado], Manuel Vicente Aguilera Moreno [Inspeccion sensorial interior], Manuel Vicente Aguilera Moreno [Sonido], Manuel Vicente Aguilera Moreno [Inspeccion sensorial exterior], Manuel Vicente Aguilera Moreno [Tercera placa], Luis Antonio Ladino Castillo [Foto delantera],

Nota:  
1) El campo del resultado de la prueba del óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicara cuando quede regulado por la entidad competente.  
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revision tecnicomecanica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor oteneedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecnimaq ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecanica)