

INSPECCION PREVENTIVA



NIT 9010210592
TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S.
Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito
Cd. VILLAVICENCIO
Tel 6833969

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba		Nombre o Razón social:		Documento de Identidad			
5/06/24 02:29 PM		ECHEVERRY		OSCAR		No. 10092480	
Dirección		Teléfono		Ciudad:		Departamento	
Cra 17 # 4b -23		3155587480		VILLAVICENCIO		META	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
GQZ754	COLOMBIA	Publico	CAMIONETA	NISSAN	NP300 FRONTIER		
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2021	10031016017	2020-11-27	BLANCO	DIESEL	3N6CD33B2ZK420555		
No. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Numero de sillas	Vidrios polarizados	Blindaje	
YD25-716261P	4 T	2488	88441	4	Si(X) NO()	Si() NO(X)	

B. INSPECCION PREVENTIVA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido Escape	72.1		dBA	Baja Derecha	3.00	2.5	Klx	1.50	0.5-3.5	%	63.9	225	Klx
				Baja Izquierda		2.5							

5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

7. Suspensión (Si Aplica)

	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	53.3	Delantera Derecha	54.0	Trasera Izquierda	45.2	53.8	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
52.3	50	%	Eje 1 Izquierdo	3207	N	Eje 1 Derecho	3279	N	2.19	>30	%
			Eje 2 Izquierdo	2148	N	Eje 2 Derecho	2400	N	10.5	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			Eje 3 Derecho				>30	%
3.04 *	18	%	Eje 4 Izquierdo			Eje 4 Derecho				>30	%
			Eje 5 Izquierdo			Eje 5 Derecho				>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	0.03	Eje 2	-0.51	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------	--------	------

10. Dispositivos de Cobre

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor	CO2 Valor	O2 Valor	HC Valor	NO Valor
		Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma
		—	%	—	%	—
		Ralentí		Ralentí		Ralentí
		—	%	—	%	—
		Crucero		Crucero		Crucero

11.b Vehículos Diesel		Valor	Norma	Unidad
Temp C	Rpm	Ciclo 1 %	Ciclo 2 %	Ciclo 3 %

11.c Defectos Encontrados en la prueba	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
Dilución (Gasolina)		4.0	430

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
50029	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	A X
		Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

INSPECCION PREVENTIVA

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

INSPECCION PREVENTIVA

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

74640

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 5.71
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.89
labrado llanta derecha del eje 1: 5.47
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.69
labrado de llanta de repuesto 1: 5.66
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA
CENTRO DE SERVICIO AUTOMOTOR
NIT. 901-00000000-2
DEVIS VELASQUEZ DIAZ

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Foto

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Luces

JOSE APOLOIDES BORRERO SUAREZ

Ruido

HUGO GARCIA RIVERA

Freno

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Desviación

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Suspension

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA