

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA CARLLANOS VILLAVICENCIO, NIT. 900633942-4
Calle 30 # 24-34, Calle 31 # 24-93 Barrio Porvenir, Villavicencio, Meta., VILLAVICENCIO (META)
TEL: 6679951 - 3118712473

A. INFORMACIÓN GENERAL

Fecha de prueba		2024-06-03		Nombre o razón social		MARCOS DANIEL ROJAS CONTENTO	
Dirección		CCLL 24 37 26					
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	TST137	Pais	Colombia	Servicio	Publico	Clase	Camioneta
Modelo	2023	No. de licencia de transito	10027268788	Fecha Matricula	2022-09-22	Color	Blanco
No. Motor	YD25-752607P	Tipo Motor	DIESEL	Cilindrada	2488	Kilometraje	40506
VIN o Chasis		3N6CD33B2ZK448467		Combustible	Diesel	Número de Sillas	3
Blindaje		SI () NO (X)		Vidrios Polarizados	SI () NO (X)		

Ruido		Valor	91.30	Unidad	dBa
Intensidad	Baja	13.80	Unidad	klux/1m	2.06
	Alta	80.10	Unidad	klux/1m	1.54
Inclinación		Rango	0.5 - 3.5	Unidad	%
Intensidad		Valor	148.00	Unidad	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)		Derecha		Izquierda	
Delantera	Valor	63.90	Delantera	Valor	66.40
Trasera	Valor	64.80	Trasera	Valor	67.50
8. Frenos		Derecha		Izquierda	
Eficacia	Mínimo	Unidad	Peso	Unidad	Fuerza
Eje 1	3241.00	Unidad	3172.00	Unidad	5622.00
Eje 2	2399.00	Unidad	2799.00	Unidad	5230.00
Eje 3	14.30	Unidad	2.13	Unidad	30
Eje 4	30	Unidad	30	Unidad	30
Eje 5	30	Unidad	30	Unidad	30

9. Desviación lateral		Derecha		Izquierda	
Eficacia	Mínimo	Unidad	Peso	Unidad	Fuerza
Eje 1	3241.00	Unidad	3172.00	Unidad	5622.00
Eje 2	2399.00	Unidad	2799.00	Unidad	5230.00
Eje 3	14.30	Unidad	2.13	Unidad	30
Eje 4	30	Unidad	30	Unidad	30
Eje 5	30	Unidad	30	Unidad	30

10. Dispositivos de cobro (si aplica)		Derecha		Izquierda	
Eficacia	Mínimo	Unidad	Peso	Unidad	Fuerza
Eje 1	3241.00	Unidad	3172.00	Unidad	5622.00
Eje 2	2399.00	Unidad	2799.00	Unidad	5230.00
Eje 3	14.30	Unidad	2.13	Unidad	30
Eje 4	30	Unidad	30	Unidad	30
Eje 5	30	Unidad	30	Unidad	30

11. Emisiones de gases		Derecha		Izquierda	
Eficacia	Mínimo	Unidad	Peso	Unidad	Fuerza
Eje 1	3241.00	Unidad	3172.00	Unidad	5622.00
Eje 2	2399.00	Unidad	2799.00	Unidad	5230.00
Eje 3	14.30	Unidad	2.13	Unidad	30
Eje 4	30	Unidad	30	Unidad	30
Eje 5	30	Unidad	30	Unidad	30

11. a Vehículos con ciclo OTTO		Derecha		Izquierda	
Eficacia	Mínimo	Unidad	Peso	Unidad	Fuerza
Eje 1	3241.00	Unidad	3172.00	Unidad	5622.00
Eje 2	2399.00	Unidad	2799.00	Unidad	5230.00
Eje 3	14.30	Unidad	2.13	Unidad	30
Eje 4	30	Unidad	30	Unidad	30
Eje 5	30	Unidad	30	Unidad	30

11. b. Vehículos a Diesel (opacidad)		Derecha		Izquierda	
Eficacia	Mínimo	Unidad	Peso	Unidad	Fuerza
Eje 1	3241.00	Unidad	3172.00	Unidad	5622.00
Eje 2	2399.00	Unidad	2799.00	Unidad	5230.00
Eje 3	14.30	Unidad	2.13	Unidad	30
Eje 4	30	Unidad	30	Unidad	30
Eje 5	30	Unidad	30	Unidad	30

Temp Rpm		Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor		Norma	
%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		A	B
				X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.16	8.44				
DERECHA	8.23	8.14				6.72

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X ☐ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

77286

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-06-03 TST137 08:16



2024-06-03 TST137 08:16

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CDA Centro de Diagnóstico Automotor
Carllanos
Nit. 900.633.942-4

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Alvaro David García Montero [Suspensión], Alvaro David García Montero [Alineación al paso], Alvaro Javier Rodríguez Díaz [Inspección sensorial motor], Alvaro David García Montero [Foto delantera], Alvaro Javier Rodríguez Díaz [Frenos], Alvaro David García Montero [Inspección sensorial interior], Alvaro Javier Rodríguez Díaz [Profundidad de labrado], Alvaro Javier Rodríguez Díaz [Inspección sensorial exterior], Alvaro David García Montero [Inspección sensorial exterior], Alvaro David García Montero [Sonido], Alvaro David García Montero [Alineación de luces], Alvaro David García Montero [Foto trasera], Alvaro David García Montero [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CDA Centro de Diagnóstico Automotor
Carllanos
Nit. 900.633.942-4