

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.97	3.54				
DERECHA	4.00	3.67				3.48

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

78453

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**Carla Llanos**  
NIT. 900.033.942-4

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

John Elkin Morales Villa [Suspensión], Alvaro David Garcia Montero [Inspección sensorial motor], John Elkin Morales Villa [Alineación al paso], Alvaro David Garcia Montero [Foto delantera], Alvaro David Garcia Montero [Inspección sensorial interior], Alvaro David Garcia Montero [Peso y frenos], Alvaro David Garcia Montero [Inspección sensorial inferior], Alvaro David Garcia Montero [Profundidad de labrado], Alvaro David Garcia Montero [Inspección sensorial exterior], John Elkin Morales Villa [Sonido], Alvaro David Garcia Montero [Alineación de luces], Alvaro David Garcia Montero [Foto trasera], Alvaro David Garcia Montero [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

Centro de Diagnóstico Automotor  
**CDA**  
**Carla Llanos**  
NIT. 900.033.942-4



RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CARLLANOS VILLAVICENCIO, NIT: 900633942-4  
Calle 30 # 24-34, Calle31 # 24-93 Barrio Porvenir, Villavicencio, Meta., VILLAVICENCIO (META)  
TEL: 6679951 - 3118712473

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-06-24	Nombre o razón social CONSORCIO TRANSPORTE EMSA 2024	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 901830981
Dirección CR 28 # 86 - 26 BRR EL POLO	Teléfono 3177751353	Ciudad Villavicencio
		Departamento Meta

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LSY593	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10030315739	Fecha Matrícula 2023-10-24	Color Super blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 8AJKX3CD4P2014789
No. Motor 2TR-B058128	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 2694	Kilometraje 18326	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad
86.00	-	dBa	Baja Derecha	14.80	2.5	klux/1m	0.77	0.5 - 3.5	%	44.70
			Baja Izquierda	9.66	2.5	klux/1m	2.40	0.5 - 3.5	%	225

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	76.40		83.00		74.40		73.50	40	%

8. Frenos

Eje	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eje 1 izquierdo	3854.00	5918.00	N	Eje 1 Derecho	4167.00	5151.00	7.51	30	%
Eje 2 izquierdo	3050.00	4306.00	N	Eje 2 Derecho	2758.00	4846.00	9.57	30	%
Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
2.49	-0.81				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp C	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
	Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma	
Ralentí	%		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
		%		%		%		%			%