

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.97	3.54				
DERECHA	4.00	3.67				3.48

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

2. DEFE	APROBADO: SI_X_	NO_
---------	-----------------	-----

## NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

78453

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

## NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Alvaro David Garcia Montero  
Nit. 900.033.042-4

DIAZ GARCIA

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

John Elkin Morales Villa [Suspensión], Alvaro David Garcia Montero [Inspección sensorial motor], John Elkin Morales Villa [Alineación al paso], Alvaro David Garcia Montero [Foto delantera], Alvaro David Garcia Montero [Inspección sensorial interior], Alvaro David Garcia Montero [Peso y frenos], Alvaro David Garcia Montero [Inspección sensorial inferior], Alvaro David Garcia Montero [Profundidad de labrado], Alvaro David Garcia Montero [Inspección sensorial exterior], John Elkin Morales Villa [Sonido], Alvaro David Garcia Montero [Alineación de luces], Alvaro David Garcia Montero [Foto trasera], Alvaro David Garcia Montero [Tercera placa].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Técnicas Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Centro de Diagnóstico  
Automotor  
CDA  
CarLlanos  
Nit. 900.033.042-4

NOV



AnyScanner

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CARLLANOS VILLAVICENCIO, NIT: 900633942-4  
 Calle 30 # 24-34, Calle 31 # 24-93 Barrio Porvenir, Villavicencio, Meta., VILLAVICENCIO (META)  
 TEL: 6679951 - 3118712473

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-06-24	Nombre o razón social CONSORCIO TRANSPORTE EMSA 2024	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 901830981
Dirección CR 28 # 86 - 26 BRR EL POLO	Teléfono 3177751353	Ciudad Villavicencio

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LSY593	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10030315739	Fecha Matrícula 2023-10-24	Color Super blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 8AJKX3CD4P2014789
No. Motor 2TR-B058128	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 2694	Kilometraje 18326	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape 86.00	-	dba	Baja Derecha	14.80	2.5	klux/1m	0.77	0.5 - 3.5	%	44.70	225	klux/1m
			Baja Izquierda	9.66	2.5	klux/1m	2.40	0.5 - 3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	76.40	Derecha	83.00	Izquierda	74.40	Derecha	73.50	40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
68.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3854.00	N	Eje 1 Derecho	4167.00	N	7.51	30	%
			Eje 2 izquierdo	3050.00	N	Eje 2 Derecho	2758.00	N	9.57	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
419.30	18	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
2.49	-0.81						

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

## 41. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp. Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO						
	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	NO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
			O2	Vr Norma	Vr Norma						
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí						
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero						

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp. Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%