

## **RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695  
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-06-03	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 901056044	
Dirección CLL 45 1A 04	Teléfono 3505627456	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

### **3.DATOS DEL VEHICULO**

Placa NHU217	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Dfisk	Línea Sin linea	
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10030993372	Fecha Matrícula 2024-01-30	Color Blanco	Combustible Electrico	VIN o Chasis LVPJ4B19XRCB00295	
No. Motor TZ180XS119 NBM00350	Tipo Motor ELECTRICO	Cilindraje 0	Kilometraje 2490	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Emisiones Auditivas

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

### **7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 74.90	Delantera Derecha	Valor 76.60	Trasera Izquierda	Valor 71.60	Trasera Derecha	Valor 72.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

### **8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
61.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2967.00	4867.00	N	Eje 1 Derecho	3398.00	4354.00	N	12.70	30 %
			Eje 2 izquierdo	2048.00	4234.00	N	Eje 2 Derecho	2173.00	3888.00	N	5.75	30 %
Eficacia auxiliar	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.27	Eje 2 -0.18	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

#### **10. Dispositivos de cobro(sí aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma
CO	Ralentí	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	Ralentí	%
Crucero	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U n i d a d %
			%		%		%		%			

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Nota:  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**APROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

248745

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 5.34mm ; Eje2 derecha 1 6.02mm ; Eje1 izquierda 1 5.40mm ; Eje2 izquierda 1 5.89mm ; Llanta de repuesto 4.36mm ;



2024-06-03 NHU217 11:46



2024-06-03 NHU217 11:46

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JUAN SANTIAGO MENDOZA BECERRA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Santiago Jacobo Cuevas Cruz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Jacobo Cuevas Cruz [Inspección sensorial motor], Julian David Pulido Alcala [Inspección sensorial inferior], Santiago Jacobo Cuevas Cruz [Inspección sensorial exterior], Santiago Jacobo Cuevas Cruz [Tercera placa], Julian David Pulido Alcala [Foto trasera], Julian David Pulido Alcala [Profundidad de labrado], Julian David Pulido Alcala [Inspección sensorial interior], Julian David Pulido Alcala [Foto delantera]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MÉCANICA Y DE GASES**