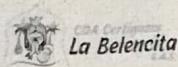


## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



C.D.A. CERTIGASES LA BELENITA, NIT: 9011391789  
VTE LA FLORESTA 37 61 LA SABANA, LOS PATIOS (N. DE SANTANDER)  
TEL: 3015978100 - 5956688

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2024-06-01	NUBIA PAOLA GELVIS SANCHEZ
Dirección CUCUTA	

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1090488196

Ciudad  
Los patios

Departamento  
N. de santander

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TJK206	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10027740734	Fecha Matrícula 2023-06-01	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD40XPM451329
No. Motor A460D047393	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 45787	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	21.00	2.5	klux/1m	1.91	0.5 - 3.5	%	156.00	225
			Baja Izquierda	15.60	2.5	klux/1m	2.12	0.5 - 3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
74.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3326.00	N	Eje 1 Derecho	3111.00	N	6.46	30	%
			Eje 2 izquierdo	2887.00	N	Eje 2 Derecho	2154.00	N	25.40*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
31.40	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

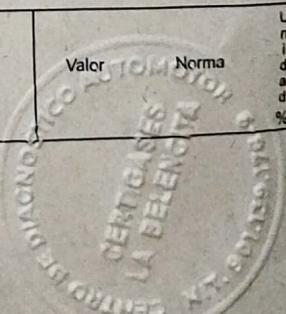
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	Vr Norma	Vr Norma	O2	Vr Norma	Vr Norma
CO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	X	
			Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

94769

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 24.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 28.0 PSI Presión eje2 derecha 1 28.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 29.0 PSI Presión repuesto 30.0 PSI  
\* Las pruebas de luces (si aplica) están reportadas en Klix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2024-06-01 TJK206 06:51



2024-06-01 TJK206 06:51

Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ESAR JESUS RINCON DURAN

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCMÉCÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Edwin Jose Salon Rivera [Tercera placa], Edwin Jose Salon Rivera [Foto delantera], Edwin Jose Salon Rivera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edwin Jose Salon Rivera [Inspección sensorial motor], Edwin Jose Salon Rivera [Inspección sensorial interior], Edwin Jose Salon Rivera [Inspección sensorial exterior], Edwin Jose Salon Rivera [Alineación de luces], Edwin Jose Salon Rivera [Foto trasera], Edwin Jose Salon Rivera [Profundidad de ruedo], Edwin Jose Salon Rivera [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

