

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



C.D.A. CERTIGASES
La Belencita

C.D.A. CERTIGASES LA BELENCITA, NIT: 9011391789
VTE LA FLORESTA 37 61 LA SABANA, LOS PATIOS (N. DE SANTANDER)
TEL: 3015978100 - 5956688

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad			
2024-06-01		NUBIA PAOLA GELVIS SANCHEZ		CC (X) NIT () CE () No. 1090488196			
Dirección		Teléfono		Ciudad		Departamento	
CUCUTA		1000000		Los patios		N. de santander	
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa		País		Servicio		Clase	
TJK206		Colombia		Público		Campero	
Modelo		No. de licencia de tránsito		Fecha Matricula		Color	
2023		10027740734		2023-06-01		Blanco glacial (v)	
No. Motor		Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje	
A460D047393		OTTO		1333		45787	
Número de Sillas		Vidrios Polarizados		Blindaje		Linea	
5		SI () NO (X)		SI () NO (X)		Duster	
Combustible		VIN o Chasis					
Gasolina		9FBHJD40XPM451329					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	21.00	2.5	klux/1m	1.91	0.5 - 3.5	%	156.00	225
			Baja Izquierda	15.60	2.5	klux/1m	2.12	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)								Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor		%

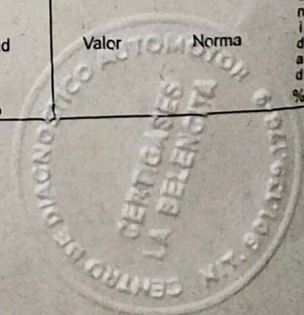
8. Frenos								Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		%
74.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3326.00	4253.00	N	Eje 1 Derecho	3111.00	4622.00	6.46
			Eje 2 izquierdo	2887.00	3343.00	N	Eje 2 Derecho	2154.00	3103.00	25.40*
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			30
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			30
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			%

9. Desviación lateral								Máximo +/-	Unidad m/km
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5					

10. Dispositivos de cobro (si aplica)								Máximo	Unidad %
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%					

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)								Valor	Norma	Unidad
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	%



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA FORMACION

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

94769

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 24.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 28.0 PSI Presion eje2 derecha 1 28.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 29.0 PSI Presion repuesto 30.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ESAR JESUS RINCON DURAN

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

win Jose Salon Rivera [Tercera placa], Edwin Jose Salon Rivera [Foto delantera], Edwin Jose Salon Rivera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edwin Jose Salon Rivera [Inspección sensorial motor], Edwin Jose Salon Rivera [Inspección sensorial interior], Edwin Jose Salon Rivera [Inspección sensorial inferior], Edwin Jose Salon Rivera [Alineación de luces], Edwin Jose Salon Rivera [Foto trasera], Edwin Jose Salon Rivera [Profundidad de freno], Edwin Jose Salon Rivera [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

erado por: Technimaq Ingenieria S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

