

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

	Monóxido de Carbono (CO)	Unidad Norma	Unidad %	Dióxido de Carbono (CO ₂)	Unidad Norma	Unidad %	Oxígeno (O ₂)	Unidad Norma	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Unidad (ppm)	Óxido Nitroso (NOx)	Unidad Norma	Unidad %
Ralentí	0.80	%	7	7	%	5	5	%	160	(ppm)	(NOx)	Norma	%
Crucero	0.80	%	7	7	%	5	5	%	160	(ppm)	(NOx)	Norma	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)													
Temperatura de prueba													
Condiciones Ambientales													
Temperatura Ambiente													
Humedad Relativa													

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

Ciclo 1 Opacidad Gobernada	Unidad (rpm)	Ciclo 2 Unidad (rpm)	Unidad (rpm)	Ciclo 3 Unidad (rpm)	Unidad (rpm)	Ciclo 4 Unidad (rpm)	Unidad (rpm)	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Ralentí	Temperatura de operación del motor Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Unidad	Ambiente Unidad	Temperatura Unidad	Humedad Relativa Unidad	LTOE	Unidad		
								TOTAL	0		
								A	0		
								B	0		
								Tipo de defecto			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		TOTAL	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		TOTAL	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		TOTAL	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Reposteo (mm)
IZQUIERDA	3.86	3.45				
DERECHA	3.74	3.89				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

SI NO

(A)0

FAVORABLE

SI NO

FAVORABLE

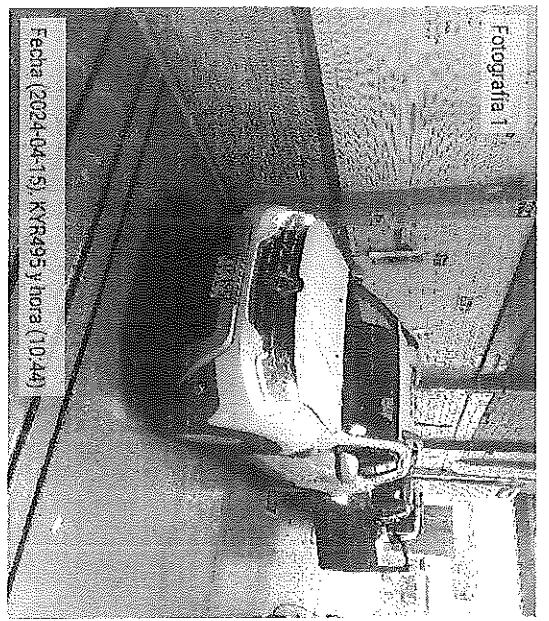
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Reuesteo (psi)
IZQUIERDA	32.5	32.8				
DERECHA	32.7	32.8				

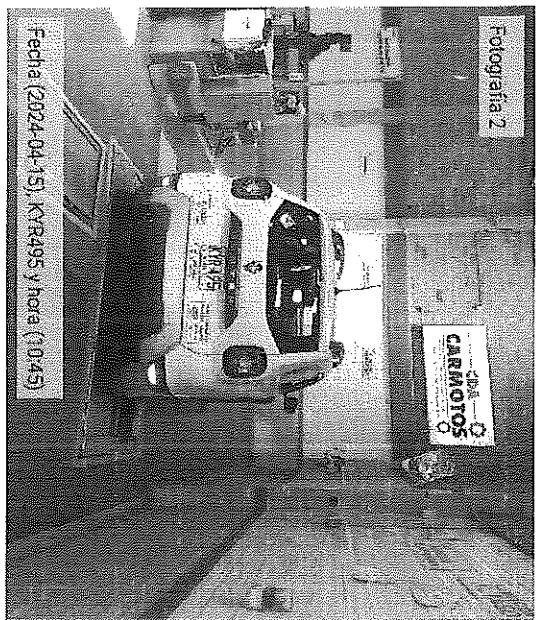
G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

Fotografía 1



Fecha (2024-04-15), KM 495 y hora (10:44)

Fotografía 2



Fecha (2024-04-15), KM 495 y hora (10:45)

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo

Equipo	Marca	Serial	Banco	PFI	LTOE
Luxómetro	Technotek	0119			
Profundímetro	SHA HE	WD2211A0289			
DETECTOR DE HOLGURAS	Xedita	20189400003			

I. SOFTWARE/REVI/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9 20230615	Tablet
FRREVISION	2.9 20221002	Tablet
SERVICIO	2.9 202020720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
HECTOR JAVIER ARANGO [Alineación De Luces-Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. LIZZA GINETH MORENO PULIDO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NOTA: Este documento no es válido como informe de Revisión Técnico Mecánica y Revisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P