

CDA CARMOTOS
CARRERA 28 NUMERO 6 29, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
NIT: 900966370 Tel: 6017560227
dir_tecnica@cdecarmotos.com

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC.(X) NIT.() No. 19124958

CC(X) NIT.() No. 19124958

Ciudad

BOGOTÁ, D.C.

RENAULT

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------|---|-----------------|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
| KYR495 | COLOMBIA | PUBLICO | CAMIONETA | RENAULT | DUSTER |
| Modelo | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula | Color | Combustible / Propulsión | Vin o Chasis |
| 2023 | 110027215372 | 2022-09-16 | BLANCO GLACIAL (V) | GAS GASOL | 9FHBUD20PM83482 |
| No de motor | Tipo motor | Cilindraje (cm3) (si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje |
| J759Q153177 | 4T | 1598 | 48920 | 4 | SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de carrocería | Fecha Vencimiento SOAT | Conversion GNV | Fecha vencimiento GNV | |
| 114 | WAGON | 2024-09-12 | SI() NO(X) N/A() | | |

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango | Unidad | Simultánea (s) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------------|--------|---------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 16.8 | | 2.5 | klux | si |
| | | Inclinación | 1.99 | | [0.5,3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 21.8 | | 2.5 | klux | si |
| | | Inclinación | 2.08 | | [0.5,3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 26.2 | | | klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 32.5 | | | klux | si |
| Antiniebla(s)/ Explotadora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 3.10 | | | klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 25.6 | | | klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | 126 | Máxima | | Unidad klux |
| | | | | | 225 | | |

225

[illegible]

| Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | | N | Eje 1 | | N | | [20, 30] | 30 | % |
| Eje 2 | | N | Eje 2 | | N | | [20, 30] | 30 | % |
| Eje 3 | | N | Eje 3 | | N | | [20, 30] | 30 | % |
| Eje 4 | | N | Eje 4 | | N | | [20, 30] | 30 | % |
| Eje 5 | | N | Eje 5 | | N | | [20, 30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | Valor | Mínimo | | | | Unidad | | % |
| | | | 50 | | | | | | |

Sumatoria
Derecho

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|-----------------------------------|--------|--------|---------------------|-------|--------|-------------------|------|--------|
| | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | | N | Sumatoria Derecho | | N |
| 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) | | | | | | | | |
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | | Máximo | | Unidad |
| | | | | | | +/- 10 | | m/km |

| Tamaño normalizado de la Llantana | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | % | | % | | +/- 2 | % |
| 0.00 | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| 0.05 | 0.05 | | 0.05 | | 0.05 | |
| 0.10 | 0.10 | | 0.10 | | 0.10 | |
| 0.15 | 0.15 | | 0.15 | | 0.15 | |
| 0.20 | 0.20 | | 0.20 | | 0.20 | |
| 0.25 | 0.25 | | 0.25 | | 0.25 | |
| 0.30 | 0.30 | | 0.30 | | 0.30 | |
| 0.35 | 0.35 | | 0.35 | | 0.35 | |
| 0.40 | 0.40 | | 0.40 | | 0.40 | |
| 0.45 | 0.45 | | 0.45 | | 0.45 | |
| 0.50 | 0.50 | | 0.50 | | 0.50 | |
| 0.55 | 0.55 | | 0.55 | | 0.55 | |
| 0.60 | 0.60 | | 0.60 | | 0.60 | |
| 0.65 | 0.65 | | 0.65 | | 0.65 | |
| 0.70 | 0.70 | | 0.70 | | 0.70 | |
| 0.75 | 0.75 | | 0.75 | | 0.75 | |
| 0.80 | 0.80 | | 0.80 | | 0.80 | |
| 0.85 | 0.85 | | 0.85 | | 0.85 | |
| 0.90 | 0.90 | | 0.90 | | 0.90 | |
| 0.95 | 0.95 | | 0.95 | | 0.95 | |
| 1.00 | 1.00 | | 1.00 | | 1.00 | |

9a. VEHICULOS CICLO OTTO 4T o 2T

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

| mm | % |
|-----|-----|
| 1 | 1 |
| 2 | 2 |
| 3 | 3 |
| 4 | 4 |
| 5 | 5 |
| 6 | 6 |
| 7 | 7 |
| 8 | 8 |
| 9 | 9 |
| 10 | 10 |
| 11 | 11 |
| 12 | 12 |
| 13 | 13 |
| 14 | 14 |
| 15 | 15 |
| 16 | 16 |
| 17 | 17 |
| 18 | 18 |
| 19 | 19 |
| 20 | 20 |
| 21 | 21 |
| 22 | 22 |
| 23 | 23 |
| 24 | 24 |
| 25 | 25 |
| 26 | 26 |
| 27 | 27 |
| 28 | 28 |
| 29 | 29 |
| 30 | 30 |
| 31 | 31 |
| 32 | 32 |
| 33 | 33 |
| 34 | 34 |
| 35 | 35 |
| 36 | 36 |
| 37 | 37 |
| 38 | 38 |
| 39 | 39 |
| 40 | 40 |
| 41 | 41 |
| 42 | 42 |
| 43 | 43 |
| 44 | 44 |
| 45 | 45 |
| 46 | 46 |
| 47 | 47 |
| 48 | 48 |
| 49 | 49 |
| 50 | 50 |
| 51 | 51 |
| 52 | 52 |
| 53 | 53 |
| 54 | 54 |
| 55 | 55 |
| 56 | 56 |
| 57 | 57 |
| 58 | 58 |
| 59 | 59 |
| 60 | 60 |
| 61 | 61 |
| 62 | 62 |
| 63 | 63 |
| 64 | 64 |
| 65 | 65 |
| 66 | 66 |
| 67 | 67 |
| 68 | 68 |
| 69 | 69 |
| 70 | 70 |
| 71 | 71 |
| 72 | 72 |
| 73 | 73 |
| 74 | 74 |
| 75 | 75 |
| 76 | 76 |
| 77 | 77 |
| 78 | 78 |
| 79 | 79 |
| 80 | 80 |
| 81 | 81 |
| 82 | 82 |
| 83 | 83 |
| 84 | 84 |
| 85 | 85 |
| 86 | 86 |
| 87 | 87 |
| 88 | 88 |
| 89 | 89 |
| 90 | 90 |
| 91 | 91 |
| 92 | 92 |
| 93 | 93 |
| 94 | 94 |
| 95 | 95 |
| 96 | 96 |
| 97 | 97 |
| 98 | 98 |
| 99 | 99 |
| 100 | 100 |

6282 (según corresponda).

TOTAL[illegible]

1000

usuarios de la vía pública o el ambiente.

de la vía pública.

[illegible]

3 avapalunil

SI
NO

schazo

menos un defecto Tipo A.

de defectos tipo B sea:

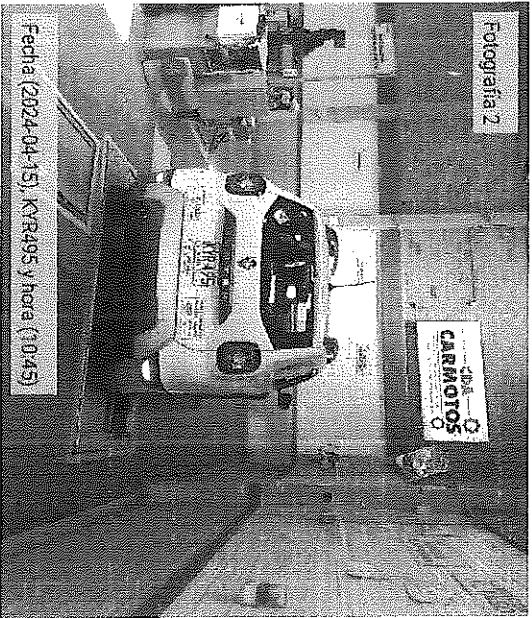
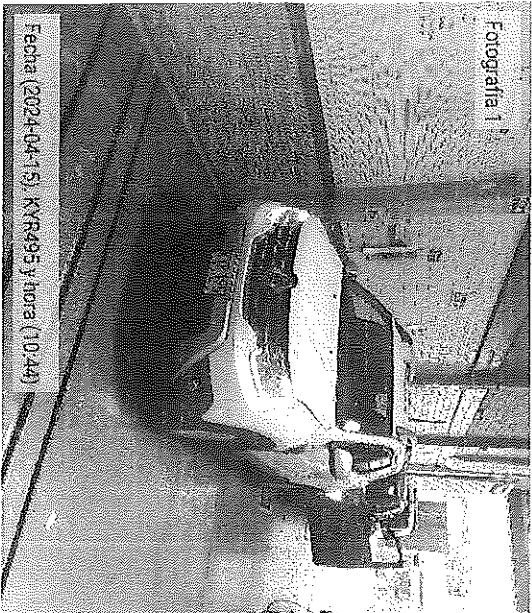
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

DECEMBER 1997

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo | Marca | Serial | Banco | PF | LTOE |
|---------------------|-----------|-------------|-------|----|------|
| Luxómetro | Technolux | 0119 | | | |
| Profundímetro | SHAHE | WDD211A0299 | | | |
| DETECTOR DE HONGRAS | Xedra | 20169400003 | | | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| Aplicación | Versión | Dispositivo |
|-------------------|--------------|-----------------|
| PISTA | 2.9.20230615 | Tablet |
| PREREVISION | 2.9.20221002 | Tablet |
| SERVICIO | 2.9.20220720 | Tablet |
| SERVIDOR-INDUPACK | 2.9 | Maquina virtual |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
HECTOR JAVIER ARANGO [Alineación De Luces - Toma De Fotos 1- Pruebas Visuales - Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DE CDA

ING. LIZZA GINETH MORENO PULIDO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe