



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-06-01	Nombre o Razón social Holmer Arturo Sanchez Lopez	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() N°. 6662697	
Dirección Ave 13e N 8bn - 14 Ciudad Jardín	Teléfono Fijo o Número Celular 3133719725	Ciudad CUCUTA	Departamento ORTE DE SANTANDER
Correo Electrónico holsan52@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GET185	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2019	Nº de Licencia de tránsito 10027731735	Fecha Matrícula 2019-05-30	Color BLANCO ARTICC	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AFAR23L4KJ134110
Nº de Motor 8AFAR23L4KJ134110	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 3198	Kilometraje 143495	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-05-29	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 15,0			2.5	klux	si/no/no
	Inclinación	1,70			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 11,2			2,5	klux	si/no/no
		Inclinación 0,80			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 68,7				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad 74,3				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 169			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 70,8	Delantera Derecha	Valor 64,5	Trasera Izquierda	Valor 51,5	Trasera Derecha	Valor 66,9	Mínima 40,00	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	4650	6651	N	Eje 1	4610	6269	N	0,86	20-30	30	%
Eje 2	3670	4993	N	Eje 2	3700	5131	N	0,81	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				72,2		50		%			

Eficacia	Mínimo	Unidad	6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria Izquierdo	2230	11644 N				Sumatoria Derecho		

Eje 1 -1,60	Eje 2 0,80	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo ± 10,0	Unidad m/Km
----------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo ±	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	----------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%					(ppm)		%
Crucero		%			%			%					(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)										Valor					Unidad
Temperatura de prueba				Temperatura											°C
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente											°C
				Humedad Relativa											%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	2,05 4650	K(m ⁻¹) (rpm)	1,94 4650	K(m ⁻¹) (rpm)	1,82 4650	K(m ⁻¹) (rpm)	1,83 4650	K(m ⁻¹) (rpm)		1,86	4,0	K(m ⁻¹)
(rpm) Ralenti 770	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar 430	Unidad mm			
	Temp. Inicial 85,0	Temp. Final 85,0	Unidad °C	Temperatura ambiente 33,6	Unidad °C	Humedad Relativa 51,9	Unidad %					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción				Grupo	Tipo de Defecto	
	A	B	Total	0			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción				Grupo	Tipo de Defecto	
	A	B	Total	0			

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción				Grupo	Tipo de Defecto	
	A	B	Total	0			

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,52 34,2psi	7,89 34,5psi				8,97
DERECHA	5,45 34,6psi	5,51 34,3psi				33,9psi

NOTA Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 8218, NTC 8282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	Nº Consecutivo RUNT: A 173563797
E. 1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

NOTA: Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 106762/000/2024

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

RUIDOS 73.07DB

Hora de entrada: 11:26 - Hora de salida: 11:59

Fecha de Vencimiento: 2025/06/01

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



GET185 01/06/2024 11:34:31



GET185 01/06/2024 11:57:57

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacímetro: Marca: RYME, Serie: 18759, LTOE: 430, Sonda de Temperatura: Marca: CAPELEC - EU10239, Imán de Vibración: Marca: EU11896

Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: RY-GMH 503
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2305A0633Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 150137

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: FC-03 / 150125
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: AL-01 / 150427
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: BS-02 / 150205
Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: LC-29 / 0226
Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 241417

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Opacímetro: Programa: Opacímetro, Versión: 1.1.50Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 1.0.0
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Alineador al Paso: Programa: MULTINET , Versión: 4.0.6
Luxómetro: Programa: HBT Interface - R, Versión: 1.7.1

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES

Visual: Mar Escol Alejandro Salazar Perez

Emisiones: Pablo Andres Gamboa Santana

Banco de Suspensión: Yefferson Eulices Sanchez Ascanio

Sonómetro: Pablo Andres Gamboa Santana

Frenómetro: Yefferson Eulices Sanchez Ascanio

Alineador al Paso: Yefferson Eulices Sanchez Ascanio

Luxómetro: Pablo Andres Gamboa Santana

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Gabriel Eduardo Celis Gutierrez

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

----- FIN DE INFORME -----