

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CARLLANOS VILLAVICENCIO, NIT: 900633942-4
Calle 30 # 24-34, Calle31 # 24-93 Barrio Porvenir; Villavicencio, Meta., VILLAVICENCIO (META)
TEL: 6679951 - 3118712473

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-06-25	Nombre o razón social CONSORCIO TRANSPORTE EMSA 2024
-------------------------------	---

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DIRECCION	
Fecha de prueba 2024-06-25	Nombre o razón social CONSORCIO TRANSPORTE EMSA 2024	Teléfono 3177751353	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 901830981 Ciudad Villavicencio Departamento Meta
Dirección Calle 100 # 100-100			

DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VÉHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
NOW438	Colombia	Público	Camioneta	Ford	Ranger	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2024	10031555740	2024-03-22	Blanco artico	Diesel	8AFBR01E0RJ366047	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
FAU7E1	1000cc	2790n		3	SI () NO (X)	SI () NO (X)

P02X RJ366047 DIESEL 1996 2790 ESTACIÓN DE MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU

5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Auditables				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	16.80	2.5	klux/1m	1.54	0.5 - 3.5	%	33.70	225	klux/1m
Ruido escape	86.70	-	dBA	Baja Izquierda	16.90	2.5	klux/1m	1.17	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspension (Suspensión)		8. Frenos		9. Suspensión (Suspensión)		10. Frenos	
Delantera Izquierda	Valor 78.50	Delantera Derecha	Valor 78.00	Trasera Izquierda	Valor 78.30	Trasera Derecha	Valor 74.70

8. Frenos

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km
 2.01 2.04

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
OTTO	0.0000000000000000	0.00	0.0000000000000000	0.00	0.0000000000000000	0.00

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo UTU

11. Emisiones de gases		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO		Unidad
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	Unidad
CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	Unidad
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	T.I.B. Verificadas a Distancia								Unidad	Norma %
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid		
		%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.61	4.22				
DERECHA	3.34	5.24				5.32

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota:
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

78550

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-06-25 NOW438 11:59



2024-06-25 NOW438 11:59

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
Carillanos
 NIT. 900.633.942 - 4

DIEGO RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Jose Francisco Riveros [Suspensión], Jair Javier Suarez Hernandez [Alineación al paso], Jair Javier Suarez Hernandez [Inspección sensorial motor], Jair Javier Suarez Hernandez [Profundidad de labrado], Jair Javier Suarez Hernandez [Inspección sensorial interior], Jair Javier Suarez Hernandez [Peso y frenos], Jair Javier Suarez Hernandez [Inspección sensorial exterior], Jose Francisco Riveros [Sonido], Jair Javier Suarez Hernandez [Alineación de luces], Jair Javier Suarez Hernandez [Inspección sensorial inferior], Jair Javier Suarez Hernandez [Inspección sensorial exterior], Jose Francisco Riveros [Sonido], Jair Javier Suarez Hernandez [Alineación de luces], Jair Javier Suarez Hernandez [Foto trasera], Jair Javier Suarez Hernandez [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
Carillanos
 NIT. 900.633.942 - 4

Generado por: Testimonia Gestión S.A.S. | Técnico M (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)