

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**CDA**  
**RUEDA SEGURO** CDA RUEDE SEGURO LTDA. NIT: 9001702151  
 KR 43 No 13 17, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
 TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2024-06-06	TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA	CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901056044			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CALLE 85 A N 28 B 41		7920895	Bogotá, d.c.	Bogotá	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LJU722	Colombia	Público	Microbus	Renault	Nuevo master minibus
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2023	10026773881	2022-07-22	Blanco glacial	Diesel	93YF6200XPJ184890
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
M9TC678C032623	DIESEL	2299	38680	13	SI ( ) NO ( )
					Blindaje
					SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha		klux/1m			%		
				Baja Izquierda		klux/1m			%		
7. Suspensión (si aplica)											
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad		
	64.10		88.50		85.50		63.30	40	%		
8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
79.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4980.00	7097.00	N	Eje 1 Derecho	5358.00	6550.00	7.05	30
			Eje 2 izquierdo	4292.00	5227.00	N	Eje 2 Derecho	4454.00	5247.00	3.64	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
29.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%
9. Desviación lateral											
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/km			
-0.07	-4.16										
10. Dispositivos de cobro (si aplica)											
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia		%	Error en tiempo		%	Máximo	Unidad	%
11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		%	%	%	%	%					
		%	%	%	%	%					
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%



EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
133440

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.33mm ; Eje2 derecha 1 4.02mm ; Eje1 izquierda 1 4.41mm ; Eje2 izquierda 1 4.19mm ; Llanta de repuesto 3.22mm ;



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PEDRO MORENO ARRIETA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA  
Francisco Julian Murcia Luque [Tercera placa], Francisco Julian Murcia Luque [Foto trasera], Francisco Julian Murcia Luque [Inspección sensorial interior], William Oriol Rangel Moreno [Alineación, peso, suspensión y frenos], Francisco Julian Murcia Luque [Profundidad de labrado], Francisco Julian Murcia Luque [Inspección sensorial inferior], Francisco Julian Murcia Luque [Inspección sensorial motor], Francisco Julian Murcia Luque [Foto delantera], Francisco Julian Murcia Luque [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES