



INVERSIONES QUINTERO  
VERJEL  
NIT: 901534131  
KM 2 VIA VTE AGUACHICA -  
AGUASCLARA  
Tel - 3163532032  
AGUACHICA - Cesar  
elcocheagcda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-06-06 09:45:49	Nombre o Razón social MARTHA CECILIA GAONA CALDERON	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 42447795	
Dirección MZ B CASA 20	Teléfono fijo o Número de Celular 3218999522	Ciudad AGUACHICA	Departamento Cesar
Correo Electrónico ANDRESRIOSMARTELO20@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WCR357	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca MAZDA	Línea BT 50
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10015654390	Fecha de matrícula 2013-05-22	Color BLANCO NEVADO BICAPA	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9FJUN84WXD0105450
No de motor WLAT1339166	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2499	Kilometraje 260696	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 3	Blindaje SI ( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 141	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-08-29	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.80			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.60			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.50			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.40			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	29.8				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	18.0				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.30				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.30				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 50.4			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	88.0	Derecha	94.0	Izquierda	74.0	Derecha	49.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4365	5660	N	Eje 1	4414	6376	N	1.11	20	30	%
Eje 2	3620	4621	N	Eje 2	3345	5062	N	7.59	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Minimo		Unidad			
				72.5		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
32.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	3698	10281	N	Sumatoria Derecho	3316	11438	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.10	7.40				(+/-)10	m/Km

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.56	5.46								6.76	
DERECHA	4.65	5.46									

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_\_\_\_

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI\_\_\_ NO\_\_\_

- F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.76 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.70 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.66 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.60 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	35.0	33.0								33.0	
DERECHA	35.0	33.0									

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0217	COMBI			
FRENOMETRO	VAMAG	14039355	NO PORTA			
BANCO SUSPENSIÓN	SIMPES FAID	FKA236606	HPA-FAIP			
DESVIACIÓN LATERAL	VAMAG	AL04141093				
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SN-1450	N/A			
PIE DE REY	UBERMAN	EU6428	NO PORTA			
DETECTOR HOLGURAS	TECOL	612235	JUEGOS MECANICOS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	LIBARDO ANDRES MIRANDA SANCHEZ
CAMARA	ABIMELETH SANJUAN FUENTES
FRENOMETRO	ABIMELETH SANJUAN FUENTES
VISUAL	ABIMELETH SANJUAN FUENTES
BANCO SUSPENSIÓN	LIBARDO ANDRES MIRANDA SANCHEZ
DESVIACIÓN LATERAL	ABIMELETH SANJUAN FUENTES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SERGIO MUÑOZ VILLEGAS  
Director técnico

Fin del informe