

INSPECCION PREVENTIVA



NIT 9010210592

TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S

Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito

Cd VILLAVICENCIO

Tel 6833969

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 27/05/24 18:49	Nombre o Razón social: Cruz	Polidoro	Documento de Identidad CC (X) NIT () No 3163497
Dirección Cl 35 b 19 d 35 paraíso		Teléfono 3178947219	Ciudad: VILLAVICENCIO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WDR775	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10030685903	Fecha Matricula 2018-07-13	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHRSR5B3KM433741
No. Motor E410C151992	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1998	Kilometraje 110882	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados Sí (X) NO ()

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WDR775	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10030685903	Fecha Matricula 2018-07-13	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHRSR5B3KM433741
No. Motor E410C151992	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1998	Kilometraje 110882	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados Sí (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape 72.3		dBA	Baja Derecha 14.6	2.5	Klx	1.60	0.5-3.5	%	86.7	225	Klx
			Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%			

5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Minimo	Unidad
Delantera Izquierda 52.7	Delantera Derecha 58.1	Trasera Izquierda 43.2	Trasera Derecha 51.7			40	%

8. Frenos

Eficacia Total 75.2	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo 3636	4364	N	Eje 1 Derecho 3508	4124	N	3.52	>30	%
			Eje 2 Izquierdo 1752	2962	N	Eje 2 Derecho 1863	2854	N	5.95	>30	%
			Eje 3 Izquierdo N			Eje 3 Derecho N				>30	%
			Eje 4 Izquierdo N			Eje 4 Derecho N				>30	%
			Eje 5 Izquierdo N			Eje 5 Derecho N				>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1 1.57	Eje 2 -8.00	Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/-10	Unidad m/km
---------------	----------------	--	----------------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo +/-2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	-----------------	----------------	-------------

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma Unidad	CO2 Valor Norma Unidad	O2 Valor Norma Unidad	HC Valor Norma Unidad	NO Valor Norma Unidad
Ralentí	[0-0.8]	% Ralentí	[<7]	% Ralentí	[0-5]	% Ralentí
Crucero	[0-0.8]	% Crucero	[<7]	% Crucero	[0-5]	% Crucero

11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Valor	Norma	Unidad
	Ciclo 1	% Ciclo 2	% Ciclo 3	% Ciclo 4

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
---------------------	--	----------	----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
Total			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
Total			

D1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
Total			

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

74640

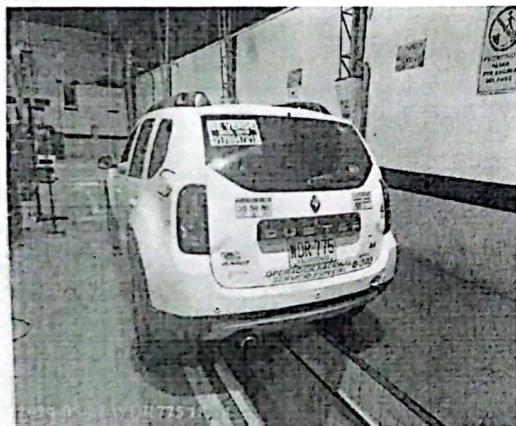
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 3.98
labrado llanta izquierda del eje 1: 3.95
labrado llanta derecha del eje 1: 3.81
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.76
labrado de llanta de repuesto 1: 4.13
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

John Alexander Guzmán Velandia
CENTFABICO ALEXANDER GUZMÁN VELANDIA
NIT. 9000000000-2

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Foto	HUGO GARCIA RIVERA
Luces	JOSE APOLOIDES BORRERO SUAREZ
Ruido	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
Freno	JOSE APOLOIDES BORRERO SUAREZ
Desviación	JOSE APOLOIDES BORRERO SUAREZ
Suspensión	JOSE APOLOIDES BORRERO SUAREZ

INSPECCION PREVENTIVA