


INSPECCION PREVENTIVA

 NIT 9010210592 TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito Cd VILLAVICENCIO Tel 6833969

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 27/05/24 18:49
Dirección Cil 35 b 19 d 35 paraíso

Nombre o Razón social: Cruz	Polidoro
Teléfono 3178947219	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad CC (X) NIT ()	No 3163497
Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WDR775	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10030685903	Fecha Matricula 2018-07-13	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM433741
No Motor E410C151992	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1998	Kilometraje 110882	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI (X) NO ()
			Blindaje SI () NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido Escape 72.3		dBA

5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha 14.6	2.5	Klx	1.60	0.5-3.5	%
Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Intensidad	Máximo	Unidad
86.7	225	Klx

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda 52.7	Delantera Derecha 58.1	Trasera Izquierda 43.2	Trasera Derecha 51.7	40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
75.2	50	%	Eje 1 Izquierdo 3636	4364	N	Eje 1 Derecho 3508	4124	N	3.52	>30	%
			Eje 2 Izquierdo 1752	2962	N	Eje 2 Derecho 1863	2854	N	5.95	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		>30	%
31.4	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		>30	%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.57	-8.00				+10	m/km

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
			+/-2	%

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma unid	CO2 Valor Norma unid	O2 Valor Norma unid	HC Valor Norma unid	NO Valor Norma u
		Ralentí [0-0.8] %	Ralentí [<7] %	Ralentí [0-5] %	Ralentí [0-160] ppm	Ralentí
		Crucero [0-0.8] %	Crucero [<7] %	Crucero [0-5] %	Crucero [0-160] ppm	Crucero

11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Resultado
		%	%	%	%	%

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza
automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehículos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

74640

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 3.98
labrado llanta izquierda del eje 1: 3.95
labrado llanta derecha del eje 1: 3.81
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.76
labrado de llanta de repuesto 1: 4.13
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

TECNICO
CENTRO FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA
NIT. 90.000.000-9-2

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual
Foto
Luces
Ruido
Freno
Desviacion
Suspension

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
HUGO GARCIA RIVERA
JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

INSPECCION PREVENTIVA