

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

# INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

# INSPECCION PREVENTIVA

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

74640

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 5.11  
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.02  
labrado llanta derecha del eje 1: 5.01  
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.12  
labrado de llanta de repuesto 1: 5.08  
Luces:

## G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA  
CENTRO DE ATENCION TECNICA  
NIT. 9. DEVIS VELASQUEZ DIAZ

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Foto

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Luces

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Ruido

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Freno

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Desviacion

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Suspension

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

# INSPECCION PREVENTIVA



# INSPECCION PREVENTIVA

## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de Prueba  
 6/06/24 14:07  
 Dirección  
 CLL 4 N 17 48

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o Razón social:  
 HOLAYA CASTRO

Teléfono  
 3143362046

Documento de Identidad  
 CC (X) NIT ( )

No. 40436530

Ciudad:  
 VILLAVICENCIO

Departamento  
META

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WDT123	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10031319521	Fecha Matricula 2024-03-11	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD409RM758266
No. Motor A460D053760	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1333	Kilometraje 3603	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI (X) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

\*Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido Escape	72.5	dBA

### 5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	20.3	2.5	Klx	2.70	0.5-3.5 %
Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5 %

### 6. Suma de la Intensidad de todas las Luces

Intensidad	Máximo	Unidad
	158	225 Klx

### 7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	52.4		55.6		51.3		49.8	40	%

### 8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desajuste	Máximo	Unidad
65.1	50	%	Eje 1 Izquierdo	3341	4430 N	Eje 1 Derecho	3176	3987 N	4.93	>30	%
			Eje 2 Izquierdo	1530	3288 N	Eje 2 Derecho	1539	3000 N	0.58	>30	%
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		>30	%
15.8 *	18	%	Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		>30	%

### 9. Desviación Lateral

Eje 1	0.04	Eje 2	-8.78	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	------

### 10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

### 11. Emisión de Gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma unid	CO2 Valor Norma unid	O2 Valor Norma unid	HC Valor Norma unid	NO Valor Norma u
		Ralentí [0-0.8] %	Ralentí [ <7 ] %	Ralentí [0-5] %	Ralentí [0-160] ppm	Ralentí
		Crucero [0-0.8] %	Crucero [ <7 ] %	Crucero [0-5] %	Crucero [0-160] ppm	Crucero

#### 11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Ciclo 1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad
--------	-----	---------	---	---------	---	---------	---	---------	---	-----------	-------	-------	--------

#### 11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
---------------------	--	----------	----------

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
50029	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	A B
		Total	0 1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

# INSPECCION PREVENTIVA