

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

INSPECCION PREVENTIVA

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

74640

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 5.11
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.02
labrado llanta derecha del eje 1: 5.01
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.12
labrado de llanta de repuesto 1: 5.08
Luces:

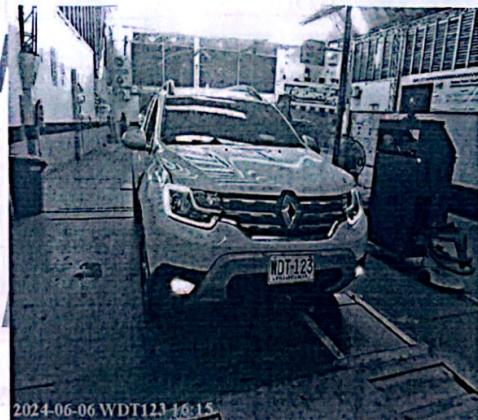
G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

Devis Velasquez Diaz
INSPECCION PREVENTIVA
CENTRO DE SERVICIO
NIT. 900000000000000000
DEVIS VELASQUEZ DIAZ

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



2024-06-06 WDT123 16:11



2024-06-06 WDT123 16:15

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Foto

JOSE APOLOIDES BORRERO SUAREZ

Luces

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Ruido

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Freno

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Desviación

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Suspension

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S
Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito
Cd. VILLAVICENCIO
Tel. 6833969

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 06/06/24 14:07	Nombre o Razón social: HOLAYA CASTRO	MARIA ADRIANA	Documento de Identidad CC (X) NIT () No 40436530
Dirección CLL 4 N 17 48		Teléfono 3143362046	Ciudad: VILLAVICENCIO Departamento META

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WDT123	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10031319521	Fecha Matricula 2024-03-11	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD409RM758266
No Motor A460D053760	Tipo motor 4 T	Cilindrada 1333	Kilometraje 3603	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI(X) NO()

INSPECCION PREVENTIVA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

6. Suma de la Intensidad de todas las Luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	72.5	dBA	Baja Derecha	20.3	2.5	Klx	2.70	0.5-3.5 %	158	225	Klx
			Baja Izquierda	25		Klx	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	52.4	Delantera Derecha	55.6	Trasera Izquierda	51.3	Trasera Derecha

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
65.1	50	%	Eje 1 Izquierdo	3341	N	Eje 1 Derecho	3176	N	4.93	>30	%
			Eje 2 Izquierdo	1530	N	Eje 2 Derecho	1539	3000	0.58	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		>30	%
15.8 *	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		>30	%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	0.04	Eje 2	-8.78	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor	CO2 Valor	O2 Valor	HC Valor	NO Valor
		Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma
		Ralentí	[0-0.8] %	Ralentí	[0-5] %	Ralentí
		Crucero	[0-0.8] %	Crucero	[0-5] %	Crucero

11.b Vehículos Diesel	Valor	Norma	Unidad
Temp C Rpm	Ciclo1 %	Ciclo 2 %	Ciclo 3 %

11.c Defectos Encontrados en la prueba	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
Dilución (Gasolina)			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
50029	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	A B
		Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

INSPECCION PREVENTIVA