

**NOTA:**

EL PRESENTE INFORME NO REEMPLAZA LOS RESULTADOS
DE LA REVISIÓN TÉCNICO - MECÁNICA Y DE EMISORES
CONTAMINANTES. ADÉMAS LOS VALORES PRESENTADOS NO
SON VÁLIDOS, NI PUEDEN SER UTILIZADOS PARA LA MISMA.

REVIAUTOS Y MOTOS

BOSA LTDA NIT 900376145-8

Tel. 7782976 -

NIT: 800376145-8

Tel: 779 2976 - 779 2711

FUR No:107165 - 1

Tel. 7782976 -

CDA REVIAUTOS Y MOTOS BOSA LTDA

CL 65 SUR #77 L25

BOGOTA

reviautosymotos@yahoo.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

Fecha de Prueba: 2024/06/07 09:46:56	Nombre o Razón social: GALINDO BUITRAGO JOSE MIGUEL	Documento de Identidad CC.(X) NIT () No.79605162
Dirección CALLE 76 SUR 78 F55	Teléfono fijo o Número de Celular 3138345027	Ciudad BOGOTA, D.C. Departamento BOGOTA D. C.
Correo Electrónico JOSEMIGUEL GALINDO BUITRAGO@GMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa WOW954	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea TIGGO SQR7200 T117
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 1012383995	Fecha de matrícula 2016-08-24	Color BLANCO CHERY	Combustible/Propulsión GAS_GASOLINA	VIN o Chasis LVVDB11B7HD010147
No de Motor SQRE4G16AFGC50240	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 195997	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 125	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-02-03	Conversión GNV SI(X) NO() N/A()	Fecha Vencimiento GNV 2024-12-31	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

	Derecha(s)	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
		Intensidad	9.30		2.5	Klux	Si
Baja(s)	Inclinación	2.00			0.5-3.5	%	
	Intensidad	9.30			2.5	Klux	Si
Alta(s)	Inclinación	1.40			0.5-3.5	%	
	Intensidad	35.0			Klux	Si	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Izquierda(s)	15.0			Klux	Si	
	Derecha(s)	0.60	0.00		Klux	Si	
Exploradora(s)	Izquierda(s)	0.00	0.00		Klux	Si	
				Intensidad	Máxima		
Sumatoria de luces simultáneamente		69.2		225.0		Unidad	
						klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 95.0	Delantera Derecha	Valor 95.0	Trasera Izquierda	Valor 94.0	Trasera Derecha	Valor 92.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1785	4150	N	Eje 1	1871	3581	N	4.59	[20 - 30]	30
Eje 2	2156	3512	N	Eje 2	2245	3453	N	3.96	[20 - 30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad		
			54.8		50.0			%		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
25.5	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1832	N	Sumatoria Derecho	1917	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	1.00	Eje 2	0.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	----------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	+	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	---	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T**

rpm	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso					
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma
Ralenti			%			%			%	(ppm)				%
Crucero			%			%			%	(ppm)				%

FORMATO DE LA REVISIÓN

Fotografía 1



2024-06-07 , WOW954 09-56

Fotografía 2



2024-06-07 , WOW954 10-00

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
WD2011A01138	5114-25/50	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspección visual
01387	R200/I	RAVAGLIOLI	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspección visual
0203	MOON	TECNOLUX	LUXOMETRO	Luces
211435001	SLIP 3000	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviación
220367001	BRAK 3014	VTEQ	PROBADOR DE FRENOS	Freno
211434001	EUSA 3000	VTEQ	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension
C171674050	UT352	UNI-T	SONOMETRO	Ruido

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4 TEST WIN V3.42J

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Foto	Andres Felipe Sandoval Porras	Inspección	Andres Felipe Sandoval Porras
Suspension	Jimmy Alexander Garcia Ortiz	Ruido	William Triviño Pinzon
Freno	Jimmy Alexander Garcia Ortiz	Desviación	Jimmy Alexander Garcia Ortiz
Luces	Jimmy Alexander Garcia Ortiz		

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Carlos Esteban Perez Reyes

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxído Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe

NOTA:

EL PRESENTE INFORME NO REEMPLAZA LOS RESULTADOS DE LA REVISIÓN TÉCNICO - MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES, ADEMÁS LOS VALORES PRESENTADOS NO SON VALIDOS, NI PUEDEN SER UTILIZADOS PARA LA MISMA.

REVIAUTOS Y MOTOS BOSA LTDA
NIT: 800376145-8
Tel: 770 2275 - 773 4251