

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

**CDA COL C.D.A.**  
MARIDIAZ  
Nit. 900277983-9  
REVISION PREVENTIVA

FUR N°:2887

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA Maridiaz  
Cll 18#31-38, Pasto, Nariño  
Nit:900277983-9 Tel: 6027225462  
maridiaz@colcda.com

**CDA COL C.D.A.**  
MARIDIAZ  
Nit. 900277983-9  
**APROBADO**

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba  
2024-01-10  
Dirección  
TUMACO BRR VILLA RECREO  
Correo Electrónico  
NO DISPONIBLE

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Nombre ó Razón social  
ALEX MORENO  
Documento de identidad  
CC.(X) NIT.( ) No. 98430707  
Teléfono fijo ó Número de Celular  
3127350803  
Ciudad  
PASTO  
Departamento  
NARIÑO

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GIM652	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	MITSUBISHI	L200 GLX MT
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2023	10028657886	2023-03-14	BLANCO DIAMANTE	DIESEL	MMBJJKL10PH021808
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
4N15UJM3538	4T	2442	19179	4	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha vencimiento GNV
0	DOBLE CABINA	2024-02-24			

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.7			2.5	klux	si
		Inclinación	0.99			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	23.7			2.5	klux	si
		Inclinación	1.29			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	54.3				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	63.1				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			160		225		klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	67.8	Derecha	66.2	Izquierda	85.3	Derecha	77.4	40	%

**6. FRENO**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3687	4857	N	Eje 1	3263	3825	N	11.5	[20,30]	30	%
Eje 2	2769	3365	N	Eje 2	2310	3078	N	16.6	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				79.5		50		%			

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
34.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	2854	8222	N	Sumatoria Derecho	2310	6903	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.11	-8.63				+/- 10	mm

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llantata	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%



9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T														
(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso					
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma
Ralentí			%			%			%			(ppm)		%
Crucero			%			%			%			(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)										Valor		Unidad		
Temperatura de prueba												°C		
Condiciones Ambientales										Temperatura Ambiente		°C		
										Humedad Relativa		%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL														
Opacidad	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor		Norma		Unidad	
	Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Resultado					
Gobernada	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)							
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE		Unidad	
Ralentí	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			estándar		mm	
				°C		°C		%						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.69	4.25				6.99
DERECHA	5.33	4.75				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE:	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	35.0				
DERECHA	34.0	35.0				34.0

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=72.1)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN





#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Probador de Suspensión	Vamag	003950001459			
Frenómetro	Vamag	03950001459			
Alineador al paso	Vamag	03950002788			
Luxómetro	Tecnolux	0008			
Sonómetro	PCE	3110191			
Profundímetro	Fowler	3369			
DETECTOR DE HOLGURAS	Simpsaip	FDF003095			

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20230615	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

DAVID NICOLAS GUERRERO MANCHABAJÓY [Pruebas De Ruido-Pruebas Visuales-Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Dirección-Frenos-Suspensión-Toma De Fotos 2]

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. OSCAR FABIAN GOMEZ CERON

#### EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe