

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

COL C.D.A.
MARIDIAZ
Nit. 900277983-9
REVISION PREVENTIVA

FUR N°:2887

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA
MARIDIAZ

CDA Maridiaz
Cll 18#31-38, Pasto, Nariño
Nit:900277983-9 Tel: 6027225462
maridiaz@colcda.com

CDA
COL C.D.A.
MARIDIAZ

Nit. 900277983-9

APROBADO

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

Fecha de prueba
2024-01-10
Dirección
TUMACO BRR VILLA RECREO
Correo Electrónico
NO DISPONIBLE

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social ALEX MORENO	Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 98430707
Teléfono fijo ó Número de Celular 3127350803	Ciudad PASTO
	Departamento NARIÑO

3.DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa GIM652	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca MITSUBISHI	Línea L200 GLX MT	
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10028657886	Fecha de matrícula 2023-03-14	Color BLANCO DIAMANTE	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis MMBJJKL10PH021808	
No de motor 4N15UJM3538	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2442	Kilometraje 19179	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)	
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2024-02-24		Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 18.7			2.5	klux	si
	Inclinación	0.99			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Izquierda(s)	Intensidad 23.7			2.5	klux	si
	Inclinación	1.29			[0.5,3.5]	%	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 54.3				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 63.1				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 160		Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	67.8	Derecha	66.2	Izquierda	85.3	Derecha	77.4	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3687	4857	N	Eje 1	3263	3825	N	11.5	[20,30]	30	%
Eje 2	2769	3365	N	Eje 2	2310	3078	N	16.6	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo			Unidad		
				79.5		50			%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
34.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	2854	N	Sumatoria Derecho	2310	6903

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.11	-8.63				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

		9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T									
(rpm)	(CO)	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso	
		Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma
Ralentí		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Crucero		%	%							Unidad	Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										°C	°C
Temperatura de prueba											
Condiciones Ambientales											%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada									Condicion Ambientes		
									LTOE		Unidad
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientes				estándar		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%	mm	
Ralentí											

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.69	4.25				6.99
DERECHA	5.33	4.75				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
------------	--	------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE:	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>
------------	--

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

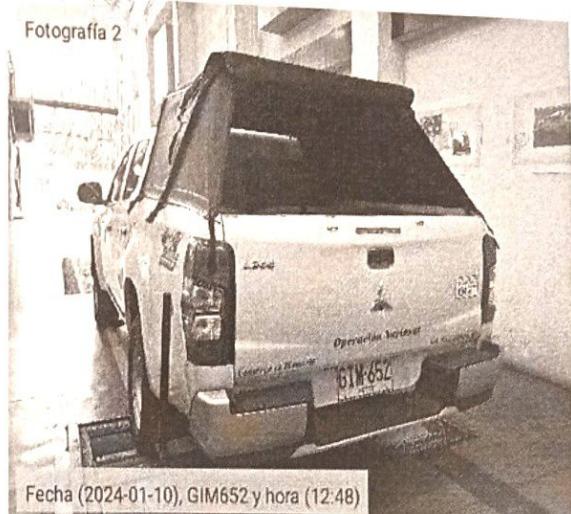
1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	35.0				34.0
DERECHA	34.0	35.0				

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=72.1)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

Foto



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Probador de Suspensión	Vamag	003950001459			
Frenómetro	Vamag	03950001459			
Alineador al paso	Vamag	03950002788			
Luxómetro	Tecnolux	0008			
Sonómetro	PCE	3110191			
Profundímetro	Fowler	3369			
DETECTOR DE HOLGURAS	Simpesfaip	FDF003095			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20230615	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

DAVID NICOLAS GUERRERO MANCHABAJOY [Pruebas De Ruido-Pruebas Visuales-Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Dirección-Frenos-Suspensión-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. OSCAR FABIAN GOMEZ CERON

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P