



INVERSIONES QUINTERO
VERJEL
NIT: 901534131
KM 2 VIA VTE AGUACHICA -
AGUASCLARA
Tel - 3163532032
AGUACHICA - Cesar
elcocheagcda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-06-06 16:50:39	Nombre o Razón social ALVARO SUAREZ CARBALLO	Documento de identidad CC(X) NIT () No. 18926366	
Dirección CALLE 10 15 52	Teléfono fijo o Número de Celular 3115520106	Ciudad AGUACHICA	Departamento Cesar
Correo Electrónico ELCOCHE2021@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TAW430	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX 4X4 DC
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10017220286	Fecha de matrícula 2012-04-12	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AJFR22G8C4557353
No de motor 2KD-5623055	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2494	Kilometraje 393295	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 100	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 20250406	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.50			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.80			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.70			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.60			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.80				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	8.20				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.30				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.80				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 20.1			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	84.0	Derecha	84.0	Izquierda	92.0	Derecha	83.0	40	%

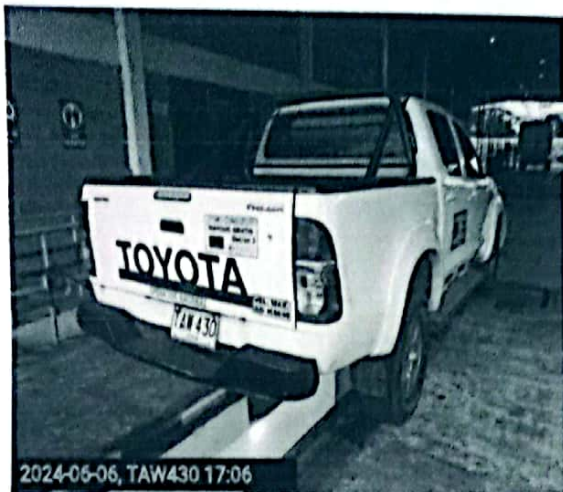
6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4905	5788	N	Eje 1	3865	4885	N	21.2*	20	30	%
Eje 2	3149	4287	N	Eje 2	2374	4101	N	24.6*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				75.0		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

C. FRENO ACCIDENTE (Grupos)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
11.6*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1177	10075	N	Sumatoria Derecho	1030	8986	N

COMANDO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0217	COMBI			
FRENOMETRO	VAMAG	14039355	NO PORTA			
BANCO SUSPENSIÓN	SIMPES FAID	FKA236606	HPA-FAIP			
DESVIACIÓN LATERAL	VAMAG	AL04141093				
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SN-1450	N/A			
PIE DE REY	UBERMAN	EU6428	NO PORTA			
DETECTOR HOLGURAS	TECOL	612235	JUEGOS MECANICOS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	LIBARDO ANDRES MIRANDA SANCHEZ
CAMARA	ABIMELETH SANJUAN FUENTES
FRENOMETRO	ABIMELETH SANJUAN FUENTES
VISUAL	ABIMELETH SANJUAN FUENTES
BANCO SUSPENSIÓN	LIBARDO ANDRES MIRANDA SANCHEZ
DESVIACIÓN LATERAL	ABIMELETH SANJUAN FUENTES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SERGIO MUÑOZ VILLEGAS
Director técnico

Fin del informe