



INVERSIONES QUINTERO VERJEL
NIT: 901534131
KM 2 VIA VTE AGUACHICA - AGUASCLARA
Tel - 3163532032
AGUACHICA - Cesar
elcocheagcda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2024-06-06 16:50:39	Nombre o Razón social ALVARO SUAREZ CARBALLO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 18926366
Dirección CALLE 10 15 52	Teléfono fijo o Número de Celular 3115520106	Ciudad AGUACHICA
Correo Electrónico ELCOCHE2021@GMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TAW430	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX 4X4 DC
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10017220286	Fecha de matrícula 2012-04-12	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AJFR22G8C4557353
No de motor 2KD-5623055	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2494	Kilometraje 393295	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 100	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 20250406	Conversión GNV SI() NO() N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.50			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.80			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.70			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.60			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.80				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	8.20				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.30				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.80				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 20.1			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.0	Delantera Derecha	Valor 84.0	Trasera Izquierda	Valor 92.0	Trasera Derecha	Valor 83.0	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4905	5788	N	Eje 1	3865	4885	N	21.2*	20	30	%
Eje 2	3149	4287	N	Eje 2	2374	4101	N	24.6*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				75.0	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
11.6*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1177	N	Sumatoria Derecho	1030	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)					ÁREA DE INFECCIÓN PREDICTIVA	
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
7.00	0.80					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	FRENOS		X

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
CA-00000000000000000000000000000000	Revisa Aeronavegabilidad GOMA	Control de Gobernabilidad	Tipo A	Tipo B

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.46	4.68				
DERECHA	3.75	4.58				6.76

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI X NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI **NO**

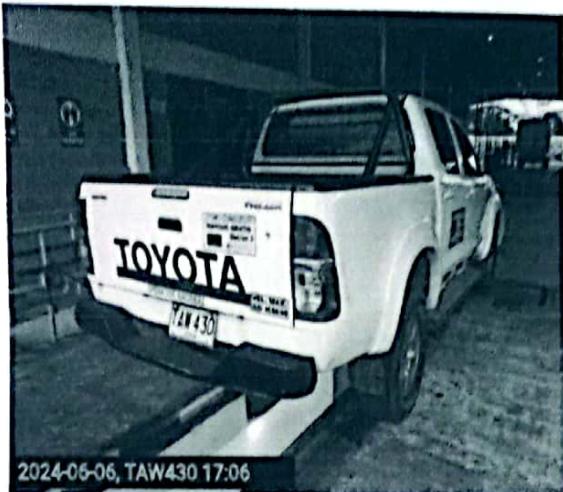
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.12.38.1: Goteo no continuo por el empaque del Carter

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	33.0	0.0	0.0	33.0
DERECHA	35.0	33.0	0.0	0.0	33.0

C. REGISTRO FOTOCRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0217	COMBI			
FRENOMETRO	VAMAG	14039355	NO PORTA			
BANCO SUSPENSIÓN	SIMPES FAID	FKA236608	HPA-FAIP			
DESVIACIÓN LATERAL	VAMAG	AL04141093				
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SN-1450	N/A			
PIE DE REY	UBERMAN	EU6428	NO PORTA			
DETECTOR HOLGURAS	TECOL	612235	JUEGOS MECANICOS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	LIBARDO ANDRES MIRANDA SANCHEZ
CAMARA	ABIMELETH SANJUAN FUENTES
FRENOMETRO	ABIMELETH SANJUAN FUENTES
VISUAL	ABIMELETH SANJUAN FUENTES
BANCO SUSPENSIÓN	LIBARDO ANDRES MIRANDA SANCHEZ
DESVIACIÓN LATERAL	ABIMELETH SANJUAN FUENTES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SERGIO MUÑOZ VILLEGAS
Director técnico

Fin del informe