

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	[Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%]	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

125818

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-06-07 THZ838 12:54



2024-06-07 THZ838 12:46

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

C. RSON G. OVANY ALI: ON CAC: RLS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Oswaldo Quintero Ramos [Inspección sensorial motor], Oswaldo Quintero Ramos [Foto delantera], Oswaldo Quintero Ramos [Inspección sensorial inferior], Oswaldo Quintero Ramos [Tercera placa], Oswaldo Quintero Ramos [Foto trasera], Oswaldo Quintero Ramos [Alineación de luces], Oswaldo Quintero Ramos [Inspección sensorial interior], Oswaldo Quintero Ramos [Alineación, peso, suspensión y frenos], Oswaldo Quintero Ramos [Inspección sensorial exterior], Oswaldo Quintero Ramos [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Iecnimaq Ingeniería S.A.S. - Iecni RIM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CERTIGASES LOS PATIOS, NIT: 900277176
 Av. 10 N° 36A-05 BR LOS COLORADOS, LOS PATIOS (N. DE SANTANDER)
 TEL: 5808001 - 3212090034

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-06-07	Nombre o razón social SOZA TORRES HENRY	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79109770
Dirección CL 5 3 49 INT 6 BRR EL CARMEN	Teléfono 5845121	Ciudad Pamplona

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa THZ838	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Volkswagen	Línea Amarok trendline
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10023294568	Fecha Matrícula 2018-12-06	Color Blanco candy	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ2HZKA002241
No. Motor CNF104186	Tipo Motor DISESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 165832	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad Klux/1m	
				Baja Derecha	14.40	2.5	klux/1m	0.73	0.5 - 3.5				
				Baja Izquierda	12.20	2.5	klux/1m	2.30	0.5 - 3.5	%	60.30	225	

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad	%
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	--------	---

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desaceleración	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	1945.00	N	Eje 1 Derecho	1532.00	N	21.20*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	4179.00	N	Eje 2 Derecho	3281.00	N	21.50*	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
16.30*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -4.34	Eje 2 -4.47	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%