

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desbalanceo de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN ENAYO 0070				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

4.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

125818

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PERSONA: G. OVANY ALON CACERES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oswaldo Quintero Ramos [Inspección sensorial motor], Oswaldo Quintero Ramos [Foto delantera], Oswaldo Quintero Ramos [Inspección sensorial inferior], Oswaldo Quintero Ramos [Tercera placa], Oswaldo Quintero Ramos [Foto trasera], Oswaldo Quintero Ramos [Alineación de luces], Oswaldo Quintero Ramos [Inspección sensorial interior], Oswaldo Quintero Ramos [Alineación, peso, suspensión y frenos], Oswaldo Quintero Ramos [Inspección sensorial exterior], Oswaldo Quintero Ramos [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni RIM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CERTIGASES LOS PATIOS, NIT: 900277176
Av. 10 N° 36A-05 BR LOS COLORADOS, LOS PATIOS (N. DE SANTANDER)
TEL: 5808001 - 3212090034

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2024-06-07	SOZA TORRES HENRY	CC (X) NIT () CE () No. 79109770			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CL 5 3 49 INT 6 BRR EL CARMEN		5845121	Pamplona	N. de santander	
3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
THZ838	Colombia	Público	Camioneta	Volkswagen	Amarok trendline
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2019	10023294568	2018-12-06	Blanco candy	Diesel	WV1ZZZ2HZKA002241
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
CNF104186	DIESEL	1968	165832	5	SI () NO (X)
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	14.40	2.5	klux/1m	0.73	0.5 - 3.5	%	60.30	225	klux/1m
			Baja Izquierda	12.20	2.5	klux/1m	2.30	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
				Trasera Derecha	Valor
					Mínimo
					Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50.60	50	%	Eje 1 izquierdo	1945.00	5963.00	N	Eje 1 Derecho	1532.00	5443.00	N	21.20*
			Eje 2 izquierdo	4179.00	5056.00	N	Eje 2 Derecho	3281.00	5166.00	N	21.50*
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
16.30*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-4.34	-4.47				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	
		CO	CO2	O2	HC	NO	
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	%
		%	%	%	%	%	
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%
		%	%	%	%	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%