

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN MECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-05-29	Nombre o razón social MARIA ADALGISA ARIAS SILVA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 21788160			
Dirección CL 80 SUR 56 D 24		Teléfono 9999999	Ciudad Itagui		Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa JYO169	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10026980889	Fecha Matricula 2022-06-01	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B6NK591278
No. Motor YD25745087P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 51054	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas								
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
		Inclinación	63.7			2.5	Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	77.0			[0.5 - 3.5]	%	si
		Inclinación	0.95			2.5	Klux	si
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.75			[0.5 - 3.5]	Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.15				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.94	0.23			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.85				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	145	Máxima	225	Unidad	Klux
7. Suspensión (si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor	77.00	Delantera Derecha	Valor	75.70	Trasera Izquierda	Valor	71.40
						Trasera Derecha	Valor	89.60
							Mínimo	40
							Unidad	%
8. Frenos								
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
75.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	4330.00	6173.00	N	Eje 1 Derecho	4745.00
			Eje 2 Izquierdo	2883.00	4515.00	N	Eje 2 Derecho	3530.00
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho	
			Eje 6 Izquierdo			N	Eje 6 Derecho	
22.90	18	%						
9. Desviación lateral								
Eje 1	-2.59	Eje 2	-2.29	Eje 3		Eje 4		Eje 5
						Máximo +/-	10	Unidad m/km
10. Dispositivos de cobro (si aplica)								
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11. Emisiones de gases								
11.a Vehículos con ciclo OTTO								
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO		
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma		
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti		
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero		
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)								
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4
			%		%		%	Valor Norma
								Unid

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

174821

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2024-05-29 JYO169 17:43



2024-05-29 JYO169 17:42

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

MAURICIO ISAZA CANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Tercera placa), Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Inspección sensorial exterior), Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Inspección sensorial interior), Luis Alberto Diaz Muñoz (Inspección sensorial motor), Luis Alberto Diaz Muñoz (Profundidad de labrado), Luis Alberto Diaz Muñoz (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Alberto Diaz Muñoz (Foto trasera), Luis Alberto Diaz Muñoz (Inspección sensorial interior), Luis Alberto Diaz Muñoz (Foto delantera), Luis Alberto Diaz Muñoz (Alineación de luces).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revision técnico mecánica)

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISION
TECNICO MECANICA
tel: 311 39 00