



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



900347049 5 - C D A LA MERCED DE LLERAS S A S
CALLE 0 1-66 LLERAS RESTREPO
CUCUTA - (Tel.: 3106944551)
Correo electrónico: certigaseslamerced@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|--|--|--|
| Fecha de prueba 2024-06-08 | Nombre o Razón social Aurelio Del Carmen García | Documento de Identidad C.C.(X) NIT() N°. 13355190 |
| Dirección Av 14 9-34 San Miguel | Teléfono Fijo o Número Celular 3118473128 | Ciudad CUCUTA |
| Correo Electrónico repcion1@cdalamercedcucuta.com | | Departamento ORTE DE SANTANDE |

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-------------------------|---|--------------------------------------|--|---|-----------------------------------|
| Placa WDN700 | País Colombia | Servicio Publico | Clase Camioneta | Marca FOTON | Línea BJ2037Y3MDV |
| Modelo 2020 | Nº de Licencia de tránsito 10020339335 | Fecha Matrícula 2020-02-21 | Color BLANCO | Combustible/Propulsión DIESEL | VIN o Chasis 9G4B2MBV0LPC01086 |
| Nº de Motor 76096822 | Tipo motor Diesel | Cilindraje (cm³) (Si aplica) 2776 | Kilometraje 101026 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (Si aplica) | Tipo de carrocería DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT 2025-01-24 | Conversión GNV SI () NO () N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------------------|---------|---------|--------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | no/no/no |
| | | Inclinación | | | | | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | -100 | klux | no/no/no |
| | | Inclinación | | | | -100 - -100 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | no/no/no |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | no/no/no |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | no/no/no |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | no/no/no |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 0,00* | | | Máxima | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|-----------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 82,9 | Delantera Derecha | Valor 82,8 | Trasera Izquierda | Valor 72,7 | Trasera Derecha | Valor 73,3 | Mínima 40,00 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|-----------------|-------------|

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Max (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje 1 | 4470 | 6416 | N | Eje 1 | 4510 | 6170 | N | 0,89 | 20-30 | 30 | % |
| Eje 2 | 3800 | 4954 | N | Eje 2 | 3740 | 4915 | N | 1,58 | 20-30 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | | 73,6 | | 50 | | % | | | |

| 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica) | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------|--------|---------------------|------|---------|-------------------|------|---------|
| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
| 34,7 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 3900 | 11370 N | Sumatoria Derecho | 3900 | 11085 N |

| 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--|--|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad | | |
| -8,00 | -2,60 | | | | ± 10,0 | m/Km | | |

| 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica) | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|---|--------|---|
| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad % | Error en tiempo | Unidad % | Máximo | ± | Unidad | % |
| | | | | | | | | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|---|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) | | | | | | | | | | | | | Valor | | |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | | | | ° C | | |
| Temperatura ambiente | | | | | | | | | | | | | ° C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | | | % | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | | | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|---------------------------|---------|---------------------------|---------|---------------------------|-----------|--|--------|-------|---------------------|
| | | K(m ⁻¹) (rpm) | | K(m ⁻¹) (rpm) | | K(m ⁻¹) (rpm) | | K(m ⁻¹) (rpm) | Resultado | | | | K(m ⁻¹) |
| (rpm) Ralenti | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE estándar | | | Unidad | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | | mm | | |
| | | | ° C | | ° C | | % | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|-----|
| | | | A | B * |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|-----------------|-----------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5,23 35,2psi | 4,23 35,4psi | | | | 3,33 |
| DERECHA | 5,12 35,6psi | 4,28 35,0psi | | | | 34,0psi |

NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|----------|--|-----------------------------|
| Aprobado | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| Aprobado | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |

NOTA: Causal de rechazo

- Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

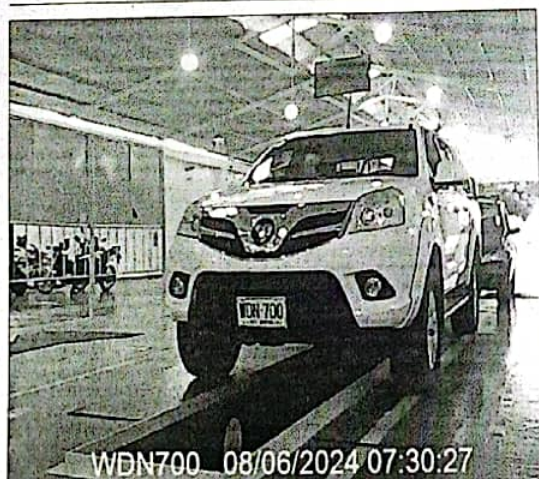
NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS, ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 016758/000/2024

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 7:12 - Hora de salida: 7:31

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2305A0633
Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 150137

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: FC-03 / 150125
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: AL-01 / 150427
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: BS-02 / 150205

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: Yefferson Eulices Sanchez Ascanio
Banco de Suspensión: Pablo Andres Gamboa Santana

Frenómetro: Pablo Andres Gamboa Santana
Alineador al Paso: Pablo Andres Gamboa Santana

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Gabriel Eduardo Celis Gutierrez

Gabriel Celis

FIN DE INFORME