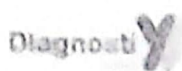


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIVALTA S.A. NIT 9001176695
C/ 73A 77A 82760, BOGOTÁ D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

1. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad			
2024-08-11	FABIO ENRIQUE MELGAREJO CALCETERO	CC (X) NIT () CE () No. 79922479			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CALLE 23 C # 60 B - 56		3123349150	Bogota, d.c.	Bogota	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
GEU949	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2020	10028344845	2018-09-23	Blanco glacé (v)	Gasolina	9FBH5R595LM145287		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
2842Q242273	OTTO	1590	146071	5	SI () NO (X)	SI () NO (X)	

4. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape		dBA	Baja Derecha		klux/1m			%	
			Baja Izquierda		klux/1m			%	

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	70.00		74.00		56.00		63.10	40	%

8. Frenos											
Efectividad total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
64.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	2528.00	3929.00 N	Eje 1 Derecho	2841.00	3995.00 N	11.00	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1584.00	2728.00 N	Eje 2 Derecho	1762.00	2894.00 N	10.10	30	%
Efectividad auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
21.40	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
5.76	-1.72						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	Máximo
				Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp. °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
	Ralentí	%	%	%	%	%					
	Crucero	%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp. °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma				
		Unid	Unid	Unid	Unid						
		%	%	%	%						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de los ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de los ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

248839

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.98mm ; Eje2 derecha 1 5.89mm ; Eje1 Izquierda 1 5.40mm ; Eje2 Izquierda 1 5.17mm ; Llanta de repuesto 6.04mm .



2024-06-11 GEU949 06:57



2024-06-11 GEU949 06:57

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

EDWIN ALBERTO CASTILLO ORTEGÓN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Ferr Steven Borda Manosalva [Alineación, peso, suspensión y frenos], Julian David Pulido Alcala [Inspeccion sensorial motor], Julian David Pulido Alcala [Inspeccion sensorial exterior], Julian David Pulido Alcala [Inspeccion sensorial inferior], Julian David Pulido Alcala [Tercera placa], Julian David Pulido Alcala [Foto trasera], Julian David Pulido Alcala [Profundidad de la cadera], Julian David Pulido Alcala [Inspeccion sensorial interior], Julian David Pulido Alcala [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnumq Ingeniería S.A.S. - Tecni-PTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)