

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA ROSITA, NIT: 901229714-3  
 Carrera 25 #39-23/29-impar y Av La Rosita 25-53, BUCARAMANGA (SANTANDER)  
 TEL: 6760022 ext 9101

### A.INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-06-08	Nombre o razón social RENTING AUTOMAYOR SAS	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 900939798	
Dirección CR 17 AUT PALENQUE CHIMITA 59 91	Teléfono 1000000	Ciudad Bucaramanga	Departamento Santander

#### 3.DATOS DEL VEHICULO

Placa JRR919	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch	
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10021855829	Fecha Matrícula 2020-12-16	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ622873	
No. Motor F4RE410C262622	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 88223	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	2.5	klux/1m	1.08	0.5 - 3.5	%			
		-	dBA	Derecha	11.70					47.10	225	klux/1m
				Baja Izquierda	9.66	2.5	klux/1m	2.96	0.5 - 3.5	%		

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.90	Delantera Derecha	Valor 71.80	Trasera Izquierda	Valor 81.60	Trasera Derecha	Valor 70.40	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2381.00	4453.00	N	Eje 1 Derecho	2435.00	4180.00	N	2.22	30	%
65.20	50	%	Eje 2 izquierdo	2631.00	3263.00	N	Eje 2 Derecho	2410.00	3212.00	N	8.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
27.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

#### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

#### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	U n i d a d
		U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d NO	U n i d a d Vr Norma
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Ralentí	Ralentí %
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Crucero	Crucero %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %		

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U n i d a d %
			%		%		%		%			

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

47212

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES****Eje1 derecha 1 3.52mm ; Eje2 derecha 1 2.61mm ; Eje1 izquierda 1 3.70mm ; Eje2 izquierda 1 2.87mm ; Llanta de repuesto 3.40mm ;**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

SAVIMIR SARMIENTO SANTOS

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN**

Fabio Andres Torres [Inspección sensorial motor], Fabio Andres Torres [Inspección sensorial interior], Fabio Andres Torres [Foto trasera], Fabio Andres Torres [Foto delantera], Fabio Andres Torres [Tercera placa], Fabio Andres Torres [Inspección sensorial inferior], Fabio Andres Torres [Alineación de luces], Fabio Andres Torres [Inspección sensorial exterior], Fabio Andres Torres [Profundidad de labrado], Fabio Andres Torres [Alineación, peso, suspensión y frenos],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)