

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA RTE 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 3799				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

47827

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 3.56mm ; Eje2 derecha 1 3.45mm ; Eje1 izquierda 1 3.58mm ; Eje2 izquierda 1 3.48mm ; Llanta de repuesto 3.45mm ;

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Signature]*

SAVIMIR SARMIENTO SANTOS

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN**

May Holger Moreno [Inspección sensorial motor], May Holger Moreno [Inspección sensorial interior], May Holger Moreno [Foto delantera], May Holger Moreno [Foto trasera], May Holger Moreno [Tercera placa], May Holger Moreno [Alineación de luces], May Holger Moreno [Inspección sensorial inferior], May Holger Moreno [Profundidad de labrado], May Holger Moreno [Inspección sensorial exterior], May Holger Moreno [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA ROSITA, NIT: 901229714-3  
Carrera 25 #39-23/29-Impar y Av La Rosita 25-53, BUCARAMANGA (SANTANDER)  
TEL: 6760022 ext 0101

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-06-18	Nombre o razón social RENTING AUTOMAYOR SAS	Documento de Identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 900939798
Dirección CR 17 AUT PALENQUE CHIMITA 59 91	Teléfono 1000000	Ciudad Bucaramanga
		Departamento Santander

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa JRR920	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10021855542	Fecha Matrícula 2020-12-16	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ703095
No. Motor F4RE410C263277	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 89191	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha 18.30	2.5	klux/1m	1.48	0.5 - 3.5	%	92.60	225	klux/1m
			Baja Izquierda 9.53	2.5	klux/1m	1.77	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	68.70		80.70		69.60		78.40	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
69.50	50	%	Eje 1 Izquierdo 3093.00	4572.00	N	Eje 1 Derecho 2919.00	4113.00	N	5.63	30	%
			Eje 2 Izquierdo 2139.00	3324.00	N	Eje 2 Derecho 2468.00	3260.00	N	13.30	30	%
Eficacia auxiliar			Eje 3 Izquierdo N			Eje 3 Derecho N					%
32.00	18	%	Eje 4 Izquierdo N			Eje 4 Derecho N					%
			Eje 5 Izquierdo N			Eje 5 Derecho N					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.40	-0.05				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%				%