

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

47827

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.56mm ; Eje2 derecha 1 3.45mm ; Eje1 Izquierda 1 3.58mm ; Eje2 Izquierda 1 3.48mm ; Llanta de repuesto 3.45mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012



2024-06-18 JRR920 17:16



2024-06-18 JRR920 17:08

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SAVIMIR SARMIENTO SANTOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN

May Holger Moreno [Inspección sensorial motor], May Holger Moreno [Inspección sensorial interior], May Holger Moreno [Foto delantera], May Holger Moreno [Foto trasera], May Holger Moreno [Tercera placa], May Holger Moreno [Alineación de luces], May Holger Moreno [Inspección sensorial Inferior], May Holger Moreno [Profundidad de labrado], May Holger Moreno [Inspección sensorial exterior], May Holger Moreno [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A.
Revitec
La Roche

CDA LA ROSITA, NIT: 901220714-3
Carrera 25 #39-23/29-Impr y Av La Rosita 25-53, BUCARAMANGA (SANTANDER)
TEL: 6760022 ext 0101

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-06-18	Nombre o razón social RENTING AUTOMAYOR SAS	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 900939798	
Dirección CR 17 AUT PALENQUE CHIMITA 59 91	Teléfono 1000000	Ciudad Bucaramanga	Departamento Santander

3. DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
JRR920	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster oroch	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2021	10021855542	2020-12-16	Blanco glacial (v)	Gasolina	93Y9SR5B3MJ703095	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrado	Kilometraje	Número de	Vidrios Polarizados	Blindaje
E4RE410C263277	OTTO	1998	89191	Sillas 3	SI () NO ()	SI () NO (X)

44RE410C203277 B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un **defecto** encontrado

4. Emisiones Auditivas

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
		-	dBA	Baja Derecha	18.30	2.5	klux/1m	1.48	0.5 - 3.5	%	92.60	225	klux/1m
				Baja Izquierda	9.53	2.5	klux/1m	1.77	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
68.70		Derecha	80.70	Izquierda	69.60	Derecha	78.40	40	%

8. Frenos

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.40	-0.05						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí	
Crucero	%	Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%			