

# INSPECCION PREVENTIVA



NIT 9010210592  
TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S.  
Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito  
Cd. VILLAVICENCIO  
Tel. 6833969

## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de Prueba	Nombre o Razón social:	Documento de Identidad
22/06/24 11:28 AM	GUTIERREZ LADINO VIVIAN CATALINA	CC (X) NIT. ( ) No.1026267673
Dirección	Teléfono	Cludad: Departamento

CLL 14 N 43 24

3223167802

VILLAVICENCIO

META

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WDS299	COLOMBIA	Publico	CAMIONETA	FORD	RANGER
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis

2020 10025986783 2020-05-11

SA2Q LJ160807

4 T

3198

113397

4

Sí (X) NO ( )

Blindaje

Sí ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	73.2	dBA	Baja Derecha	8.60	2.5	Klx	2.30	0.5-3.5 %	52.4	225	Klx

Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	62.7	Delantera Derecha	67.6	Trasera Izquierda	62.4	Trasera Derecha

### 7. Suspensión (Si Aplica)

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65.4	50	%	Eje 1 Izquierdo	4347	N	Eje 1 Derecho	3790	N	12.8	>30	%	
			Eje 2 Izquierdo	3644	N	Eje 2 Derecho	3189	4670	N	12.4	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N			>30	%	
15.6 *	18	%	Eje 4 Izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N			>30	%	
			Eje 5 Izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N			>30	%	

### 8. Frenos

Eje 1	3.60	Eje 2	-1.77	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km

### 9. Desviación Lateral

Eje 1	3.60	Eje 2	-1.77	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km

### 10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

### 11. Emisión de Gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor	CO2 Valor	O2 Valor	HC Valor	NO Valor
		Norma	Unid	Norma	Unid	Norma
Ralentí	—	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	—	%	Crucero	%	Crucero	%

#### 11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Valor	Norma	Unidad
		Ciclo 1 %	Ciclo 2 %	Ciclo 3 % Ciclo 4 % Resultado

#### 11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro	430
---------------------	---------------------------------------	----------	----------	-----

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
50029	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	X	
		Total	0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

# INSPECCION PREVENTIVA

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

# INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarrros  
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

# INSPECCION PREVENTIVA

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

75506

## COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 6.23  
labrado llanta izquierda del eje 1: 6.57  
labrado llanta derecha del eje 1: 6.72  
labrado llanta izquierda del eje 2: 6.01  
labrado de llanta de repuesto 1: 5.63

Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

# INSPECCION PREVENTIVA

FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA  
CENTRO DE INSPECCION AUTOMOTOR

NIT 001-091-859-2

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Foto

HUGO GARCIA RIVERA

Luces

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Ruido

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Freno

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Desviación

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Suspensión

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

# INSPECCION PREVENTIVA

# INSPECCION PREVENTIVA