

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CARLLANOS VILLAVICENCIO, NIT: 900633942-4
Calle 30 # 24-34, Calle 31 # 24-93 Barrio Porvenir, Villavicencio, Meta., VILLAVICENCIO (META)
TEL: 6679951 - 3118712473

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-06-21	Nombre o razón social CONSORCIO TRANSPORTE EMSA 2024
Dirección CR 28 # 86 - 26 BRR EL POLO	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-06-21	Nombre o razón social CONSORCIO TRANSPORTE EMSA 2024	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 901830981
Dirección CR 28 # 86 - 26 BRR EL POLO	Teléfono 6017920895	Ciudad Villavicencio
Departamento Meta		

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LSY934	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10030116028	Fecha Matrícula 2023-09-27	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRC33B2PK591071
No. Motor YD25T55749P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 22044	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 86.30	Máximo	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.38	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 152.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	73.70	2.5	klux/1m	1.02	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 79.70	Delantera Derecha	Valor 75.80	Trasera Izquierda	Valor 71.40	Trasera Derecha	Valor 84.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
55.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3241.00	5935.00	N	Eje 1 Derecho	3504.00	5399.00	N	7.51	30	%
			Eje 2 izquierdo	2820.00	5914.00	N	Eje 2 Derecho	3131.00	5709.00	N	9.93	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
24.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.63	Eje 2 0.67	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.92	4.87				
DERECHA	4.78	4.45				4.29

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--	-----------------------------

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

78286

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2024-06-21 LSY934 08:33



2024-06-21 LSY934 08:33

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
DIEGO RIVEROS HERNANDEZ**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

Jose Francisco Riveros [Sensación], Jose Francisco Riveros [Alineación al paso], Jair Javier Suarez Hernandez [Inspección sensorial motor], Jair Javier Suarez Hernandez [Foto delantera], Jair Javier Suarez Hernandez [Peso y frenos], Jair Javier Suarez Hernandez [Inspección sensorial interior], Jair Javier Suarez Hernandez [Inspección sensorial inferior], Jair Javier Suarez Hernandez [Alineación de labrado], Jair Javier Suarez Hernandez [Inspección sensorial exterior], Jose Francisco Riveros [Sonido], Jair Javier Suarez Hernandez [Alineación de luces], Jair Javier Suarez Hernandez [Foto trasera], Jair Javier Suarez Hernandez [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

CDA Centro de Diagnóstico Automotor
Car Llanos
 Nit. 900.633.942-4