

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CARLLANOS VILLAVICENCIO, NIT: 900633942-4
Calle 30 # 24-34, Calle 31 # 24-93 Barrio Porvenir, Villavicencio, Meta, VILLAVICENCIO (META)
TEL: 6679951 - 3118712473

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-06-21	Nombre o razón social EASY VANS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 900935998			
Dirección KRA 61#5B 60		Teléfono 3125449705		Ciudad Villavicencio	Departamento Meta
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa FUZ831	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Ford	Línea Ranger
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10028109178	Fecha Matrícula 2019-02-14	Color Blanco artic	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23L2KJ096666
No. Motor SA2P KJ096666	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3193	Kilometraje 175833	Numero de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad Inclinação de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	91.00	-	dBA	Baja Derecha	9.47	2.5	klux/1m	2.31	0.5 - 3.5	%	
				Baja Izquierda	18.30	2.5	klux/1m	1.41	0.5 - 3.5	%	

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	82.30	Delantera Derecha	Valor	83.80	Trasera Izquierda	Valor
						Trasera Derecha	Valor
							Mínimo
							Unidad

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
61.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	3815.00	6321.00	N	Eje 1 Derecho	3504.00	5569.00	N	
			Eje 2 Izquierdo	2897.00	4589.00	N	Eje 2 Derecho	2551.00	4423.00	N	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
28.60	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
0.85	-0.76				+/-		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
			%		%		%		%		%
			%		%		%		%		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS			Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE PASAJEROS		Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

CONTENIDOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DEL AGUA		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.21	6.95				
DERECHA	6.84	6.36				5.15

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

76296

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-06-21 FUZ831 09:29



2024-06-21 FUZ831 09:29

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose Francisco Riveros (Suspensión), John Elkin Morales Villa (Inspección sensorial motor), John Elkin Morales Villa (Alineación al paso), John Elkin Morales Villa (Foto delantera), Jair Javier Suarez Hernandez (Peso y frenos), John Elkin Morales Villa (Inspección sensorial interior), John Elkin Morales Villa (Profundidad de labrado), John Elkin Morales Villa (Inspección sensorial inferior), John Elkin Morales Villa (Inspección sensorial exterior), Alvaro David Garcia Montero (Sonido), John Elkin Morales Villa (Alineación de luces), Jair Javier Suarez Hernandez (Foto trasera), John Elkin Morales Villa (Tercera placa).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

Centro de Diagnostico
Automotor
CarLlanos
Nit. 900.623.942-4