

INSPECCION PREVENTIVA



NIT 901392302-9
CDA INDUSTRIAL SAS
Dirección Calle 6A N. # 3-07 Colpet
Cd. San José de Cúcuta

Tel. 5750001

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 26/06/24 7:06	Nombre o Razón social: SERNA	DIEGO	Documento de Identidad CC (X) NIT ()	No 75145832
Dirección CLLE 2 14 33 caña fistola		Teléfono 3155499104	Ciudad: CUCUTA	Departamento NORTE DE SAN

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa EY2800	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca JAC	Línea HFC1037D3KSV
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10024865043	Fecha Matrícula 2021-12-22	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis LJ11PABD4NC083164
No. Motor M41122898	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1999	Kilometraje 72140	Número de sillas 4	Vidrios polarizados Sí() NO(X)

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EY2800	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca JAC	Línea HFC1037D3KSV
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10024865043	Fecha Matrícula 2021-12-22	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis LJ11PABD4NC083164
No. Motor M41122898	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1999	Kilometraje 72140	Número de sillas 4	Vidrios polarizados Sí() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha	2.5	Klx		0.5-3.5	%			
			Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%	225		Klx

5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

6. Suma de la Intensidad de todas las Luces

7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N		>30		%
	50	%	Eje 2 Izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N		>30		%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N		>30		%
			Eje 4 Izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N		>30		%
	18	%	Eje 5 Izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N		>30		%

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono(CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)									
CO	Valor	Norma	unid	CO2	Valor	Norma	unid	O2	Valor	Norma	unid	NO	Valor	Norma	unid
Ralenti	--	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	--	ppm	Ralenti	--	ppm	Ralenti
Crucero	--	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	--	ppm	Crucero	--	ppm	Crucero

11.b Vehículos Diesel	Valor	Norma	Unidad
Temp C Rpm			
Ciclo1	%	Ciclo 2	%
Ciclo 3	%	Ciclo 4	%

11.c Defectos Encontrados en la prueba	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diametro

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
Total			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
Total			

D1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
Total			

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presenten más de 10 defectos tipo A

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
labrado llanta derecha del eje 2: 3.25
labrado llanta izquierda del eje 1: 3.32
labrado llanta derecha del eje 1: 3.36
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.23
labrado de llanta de repuesto 1: 2.05
Gasés: Densidad de Humo: Permisible: 4.0 (m^3)¹)

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

JOSE ANTONIO FIGUEROA BARAJAS

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3º de la resolución 0315 de 2013.



2024-06-26 EYZ800 07:16



2024-06-26 EYZ800 07:16

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

JHOAN STEVEN DURAN CELY

Foto

JHOAN STEVEN DURAN CELY

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA