


INSPECCION PREVENTIVA

 NIT 901392302-9 CDA INDUSTRIAL SAS Dirección Calle 6AN # 3-07 Colpet Cd. San Jose de Cucuta Tel. 5750001

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
26/06/24 7:06

Nombre o Razón social:
SERNA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad
CC (X) NIT ()

No 75145832

Dirección
CLLE2 14 33 caña fistolo

Teléfono
3155499104

Ciudad:
CUCUTA

Departamento
NORTE DE SAN

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EYZ800	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca JAC	Línea HFC1037D3KSV
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10024865043	Fecha Matricula 2021-12-22	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis LJ11PABD4NC083164
No. Motor M41122898	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1999	Kilometraje 72140	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI() NO(X)
					Blindaje SI() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha	2.5	Klx		0.5-3.5	%		225	Klx
			Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%			

5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	40	%

7. Suspensión (Si Aplica)

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50	%	Eje 1 Izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N	>30	%				
		Eje 2 Izquierdo	N	Eje 2 Derecho	N	>30	%				
		Eje 3 Izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N	>30	%				
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N	>30	%			
18	%	Eje 5 Izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N	>30	%				

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Valor	Valor	Valor	Valor	Valor
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		unid	unid	unid	unid	unid
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	ppm	ppm

11.b Vehículos Diesel

Temp	Rpm	Valor	Norma	Unidad
		Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3
		%	%	%
		Ciclo 4	Resultado	Norma
		%	%	35

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro	430
---------------------	----------------------------------------	----------	----------	-----

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
labrado llanta derecha del eje 2: 3.25
labrado llanta izquierda del eje 1: 3.32
labrado llanta derecha del eje 1: 3.36
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.23
labrado de llanta de repuesto 1: 2.05
Gases: Densidad de Humo: Permisible: 4.0 (m³)

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

JOSE ANTONIO FIGUEROA BARAJAS

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

JHOAN STEVEN DURAN CELY

Foto

JHOAN STEVEN DURAN CELY