

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**RUEDE SEGUR** CDA RUEDE SEGURO LTDA. NIT 9001702151  
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-06-26	Nombre o razon social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA			Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901056044	
Dirección CALLE 85 A N 28 B 41		Teléfono 7920895		Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa LSY674	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Jac	Línea E40x
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10030116573	Fecha Matrícula 2023-09-27	Color Blanco	Combustible Eléctrico	VIN o Chasis LJ1EEASR2R4701536
No. Motor 1P414112	Tipo Motor ELECTRICO	Cilindraje 0	Kilometraje 12465	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
Blindaje SI ( ) NO (X)					

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Minimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
-	-	dBA		Baja Izquierda		klux/1m		%				

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 48.40	Delantera Derecha	Valor 57.00	Trasera Izquierda	Valor 62.40	Trasera Derecha	Valor 63.20	Minimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
61.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2615.00	4421.00	N	Eje 1 Derecho	2711.00	4196.00	N	3.54	30 %
			Eje 2 izquierdo	2247.00	3983.00	N	Eje 2 Derecho	2392.00	3647.00	N	6.06	30 %
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
28.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -1.41	Eje 2 -5.51	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11 a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
			CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

## 11 b Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

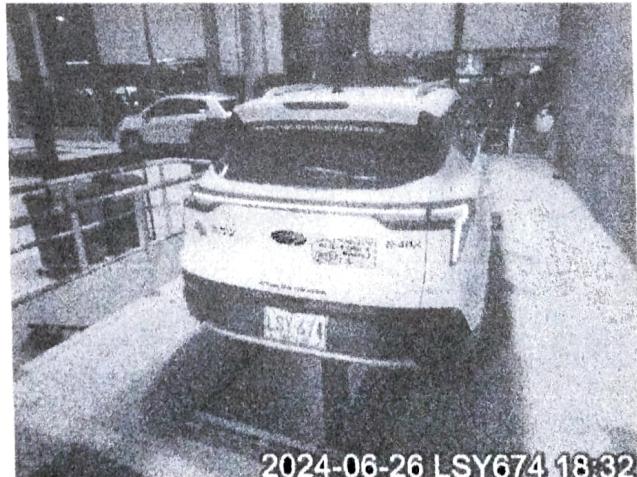
235906

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 15 12mm ; Eje2 derecha 15 23mm ; Eje1 izquierda 15 18mm , Eje2 izquierda 15 21mm , Llanta de repuesto 4 56mm ;



2024-06-26 LSY674 18:33



2024-06-26 LSY674 18:32

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS FERNANDO TRIANA VARGAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Helman David Fernandez Rodriguez [Profundidad de labrado], Helman David Fernandez Rodriguez [Inspección sensorial inferior], Helman David Fernandez Rodriguez [Foto trasera], Helman David Fernandez Rodriguez [Inspección sensorial exterior], Brayán Andres Melo Corrales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Helman David Fernandez Rodriguez [Inspección sensorial interior], Helman David Fernandez Rodriguez [Foto delantera], Helman David Fernandez Rodriguez [Tercera placa], Helman David Fernandez Rodriguez [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**